EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

N°d'imprimé : ZB03456017

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/06/2026	26003886

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S071Z091
(9) RAISON SOCIALE : CONTRÔLE TECHNIQUE POIDS LOURDS CHALON NORD
(3) COORDONNÉES : 1A RUE LOUIS JACQUES THENARD
71100 CHALON SUR SAÔNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 071Z7024
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AF-716-QM (F)	10/01/2022	20/11/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAA91ZZ6AC014134	M3

Type/CNIT	Énergie
A9164E2	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
356365

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (Essieu 2 Droite Supérieur)
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (Arrière Droite)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.5.1.a.1. DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR ET D'INDICATION DE PARCOURS : Dispositifs défectueux ou non conformes aux exigences (Avant Droite)

355

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.60 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 61%
Efficacité par essieu : E1 : 73%E2 : 55%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2%E2 : 5%
Frein de stationnement Efficacité (≥ à 18) : 34%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 34%
Efficacité par essieu : E2 : 54%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 5%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.5%D : -2.3% h < 0.8 m

État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

