EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGI

N° d'imprimé : K008750564

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/08/2024	24107070

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/08/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S088K044

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Zone industrielle n° 2
6, rue Henri Lardet
88195 GOLBEY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 088K7007

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
4526 TW 88 (F)	04/12/2003	04/12/2003

Marque	Genre	Carrosserie
MAN	VASP	INCENDIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WMAL75ZZZ3Y105012	N3

Type/CNIT	Énergie
L75P14K0	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

20422

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Gauche)

COMMENTAIRES :

Véhicule équipé d'un échappement vertical situé en position centrale et ne permettant pas l'introduction de la sonde de l'opacimètre, opacité des fumées contrôlée visuellement

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 63%
Efficacité par essieu : E1: 72% E2: 58%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 2% E2: 6%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 24%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 23%) : global: 24%
Efficacité par essieu : E2: 37%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 10%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.0% D: -2.1% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -3.9% D: -3.1%