DUPLICATA

A PACCAR COMPANY

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES COMPLETS
MODÈLE A1 - PAGE 1

	Le soussigné certifie par la présente que le véhicule	**Wouter Beuman** **Manager Homologation Department DAF Trucks NV**
0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	**DAF**
0.2.	Type - Variante - Version	**H4EN3 - TE195CD6ZZZ - EDF190JMLRSNNKA3355H2**
0.2.1.	Nom commercial	**XF 480 FT**
0.4.	Catégorie de véhicule	**N3**
0.5.	Raison sociale et adresse du constructeur	**DAF Trucks NV** **Hugo v.d. Goeslaan 1, 5643 TW Eindhoven , Pays-Bas**
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	**La plaque est placée dans l'encadrement de la porte droite ou gauche de la cabine, rivé**
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	**Sur le longeron droit du chassis au niveau de l'essieu avant**
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	**XLRTEH4300G231874**
	est conforme à tous égards au type décrit dans la réception délivrée le	**e4*2007/46*0001*20** **2018-01-29**
	et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres.	**véhicule pour la circulation à droite** **tachymètre échelle métrique**

Eindhoven, 21-09-2018

MODÈLE A1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

1.	Nombre d'essieux et de roues			2		6	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées			1		Essieu 2	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)			1		Essieu 1	
3.	Essieux moteurs (nombre, emplacement, crabotage d'un autre essieu)			1	Essieu 2	arbre	
4.	Empattement (essieu 1-dernier essieu)	4.1.	Écartement des essieux: (1-2, 2-3, 3-4)	3800 mm	3800 mm	P/A	P/A
5.	Longueur	6.	Largeur	6040 mm		2550 mm	
8.	Avancée de la sellette d'attelage (maximale et minimale en cas de sellette réglable)			670 mm		P/A	
9.	Distance entre l'extrémité avant du véhicule et le centre du dispositif d'attelage			4500 mm			
11.	Longueur de la zone de chargement	12.	Porte-à-faux arrière	P/A		870 mm	
13.	Masse en ordre de marche			7861 kg			
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux (1, 2, 3, 4)			5345 kg	2516 kg	P/A	P/A
13.2.	Masse réelle du véhicule			7861 kg			
16.	Masses maximales techniquement admissibles						
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible			19000 kg			
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			7500 kg	11500 kg	P/A	P/A
16.3.	Masse techniquement admissible sur un groupe d'essieux			P/A			
16.4.	Masse maximale techniquement admissible de l'ensemble [kg]			50000 kg			
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national/international, code pays			National		FR	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue			17990 kg			
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu (1, 2, 3, 4)			7500 kg	11500 kg	P/A	P/A
17.3.	Masse en charge maximale admissible sur groupe d'essieux			P/A			
17.4.	Masse maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue de l'ensemble			44000 kg			
18.	Masse tractable maximale techniquement admissible en cas de:						
18.1.	Remorque à timon d'attelage	18.2.	Semi-remorque	P/A		43250 kg	
18.3.	Remorque à essieu central	18.4.	Remorque non freinée	P/A		P/A	
19.	Masse statique maximale techniquement admissible au point d'attelage (semi-remorque, une remorque, une remorque à essieu central)			11139 kg		P/A	P/A
20.	Constructeur du moteur	21.	Code moteur inscrit sur moteur	DAF Trucks NV		MX-13 355H2	

DUPLICATA

CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE
VÉHICULES COMPLETS
MODÈLE A1 - PAGE 2
Catégorie de véhicule N3

22.	Principe de fonctionnement			Compression 4 temps			
23.	Électrique pur	23.1.	Véhicule [électrique] hybride	Non	Non		
24.	Nombre et disposition des cylindres	25.	Cylindrée	6 en ligne	12902 cm³		
26.	Carburant: Gazole/essence/GPL/GNC-biométhane/GNL/éthanol/biogazole/hydrogène			Gazole			
26.1.	Monocarburant/bicarburant/carburant modulable			Mono			
26.2.	(Bicarburant uniquement) Type 1A/Type 1B/Type 2A/Type 2B/Type 3B			P/A			
27.	Puissance maximale						
27.1.	Puissance nette maximale			355 kW	1600 rpm		
27.2	Puissance horaire maximale (moteur électrique)	27.3	Puissance nette maximale (moteur électrique)	P/A	P/A		
27.4.	Puissance maximale sur 30 minutes (moteur électrique)			P/A			
28.	Boîte de vitesses (type)	29.	Vitesse maximale	Automatique	90 km/h		
31.	Position du ou des essieux relevables	32.	Position du ou des essieux chargeables	P/A	P/A		
33.	Essieu(x) moteur(s) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente			Oui			
35.	Combinaison pneumatiques/roues — Dimension du pneumatique (1, 2)			315/60R22.5	315/60R22.5		
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (1, 2)			154 L 9,00ET162	148 L 9,00ET162		
	Combinaison pneumatiques/roues — Dimension du pneumatique (1, 2)			P/A	P/A		
	(Indice de charge, Symbole de vitesse, Taille de la roue, déport) (3, 4)			P/A P/A P/A	P/A P/A P/A		
36.	Connexions pour le freinage de la remorque mécaniques/électriques/pneumatiques/hydrauliques			Pneumatiques / électriques			
37.	Pression dans la conduite d'alimentation du système de freinage de la remorque]			8,5 bar			
38.	Code de la carrosserie			BC			
41.	Nombre et configuration des portes			2 portes, 1 à gauche 1 à droite			
42.	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)			2, 1 chauffeur et 1 passager			
44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage (le cas échéant)			E4-55R-010253			
45.1.	Valeurs caractéristiques (D/V/S/U)			152 kN	P/A	P/A	20000 kg
46.	Niveau sonore - À l'arrêt au régime de - En mouvement			85 dB(A)	1256 min-1	77 dB(A)	
47.	Niveau des émissions d'échappement (Euro)			Euro VI C			
48.	Émissions d'échappement - Numéro de l'acte réglementaire de base et du dernier acte réglementaire modificatif applicable			595/2009*2017/1347C			
	1.1. Procédure d'essai: ESC — CO, HC,			P/A	P/A		
	NO_x, $HC+NO_x$			P/A	P/A		
	Particules , Opacité de la fumée (ELR)			P/A	P/A		
	1.2. Procédure d'essai: WHSC (EURO VI) — CO, THC			7.0 mg/kWh	8.0 mg/kWh		
	NO_x, NMHC			127.0 mg/kWh	P/A		
	$THC+NO_x$, NH_3			135.0 mg/kWh	0.2 ppm		
	Particules (masse), Particules (nombre)			0.9 mg/kWh	1.5E11 #/kWh		
	2.1. Procédure d'essai: ETC (le cas échéant) — CO, NO_x			P/A	P/A		
	NMHC, THC			P/A	P/A		
	CH_4, Particules			P/A	P/A		
	2.2. Procédure d'essai: WHTC (EURO VI) — CO, THC			28.1 mg/kWh	12.1 mg/kWh		
	NO_x, NMHC			190.3 mg/kWh	P/A		
	CH_4, NH_3			P/A	0.1 ppm		
	Particules (masse), Particules (nombre)			1.2 mg/kWh	2.7E11 #/kWh		
48.1.	Fumées, valeur corrigée du coefficient d'absorption			P/A			
50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception			Non			
	applicables pour le transport de matières dangereuses / Classe(s)			P/A			
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5			P/A			
52.	Remarques: Nombre de sièges			2, 1 chauffeur et 1 passager			
	Remarques: Type de ralentisseur			Frein sur echappement + Frein moteur renforcé			
	Remarques: Autre			P/A			