EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

N° d'imprimé : **K008347349**

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	04/08/2023	23062534

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

03/08/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S095K175

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 38 Rue Maurice Berteaux
ZI Les Glirettes
95500 LE THILLAY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 095K7063

NOM ET PRÉNOM : MADEIRA PHILIPPE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-448-BT (F)	04/02/2010	22/02/2005

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	VASP	VOIRIE

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF633FVB000103161	N3

Type/CNIT	Énergie
33FVB245E7CM2	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

225806

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
2.1.1.e.1.	ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité
5.2.3.e.1.	PNEUMATIQUES : Usure anormale (Avant Droite Gauche)
6.1.1.c.1.	ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Milieu Arrière)
6.2.5.a.1.	SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.6.a.1.	AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
6.2.8.a.1.	MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Avant Droite)
6.2.9.c.1.	AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.14 m^{-1}) :
C4: 0.68 m^{-1} C5: 0.64 m^{-1} C6: 0.78 m^{-1} Moyenne: 0.70 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 67%
Efficacité par essieu : E1: 71% E2: 80% E3: 73% E4: 50%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 13% E2: 6% E3: 12% E4: 16%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 31%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -3%) : G: -1.4% D: -1.8% h: de 0,8 m à 1 m