AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGEF

N° d'imprimé : J005641700

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/04/2026	26072129

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S035J169**

(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL

(3) COORDONNÉES :
ZA FOURERIE - COUR DES ROSES
ROUTE DE PARIS
35530 NOYAL SUR VILAINE
02.23.37.35.14

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 035K7027
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2598 ZW 35 (F)	25/04/2002	25/04/2002

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FG TD

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF642AEA000007400	N2

Type/CNIT	Energie
42AEA1438CC	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

264899

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : En charge
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Avant, Arrière)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (<=3.00m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 45%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 50%
Déséquilibre (<20%) E1 : 12% E2 : 8%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 35%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.4% D:-1.8% h<0,8m