EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009480666

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/09/2025	25030505

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S069K363

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 2 Rue Augustin Fresnel

69680 CHASSIEU

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 069K7050

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DL-549-PK (F)	11/01/2023	06/11/2014

Marque	Genre	Carrosserie
IVECO	VASP	BOM

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WJMA1VM600C296546	N3

Type/CNIT	Énergie
1A3CIAG8IB6DNS8013Z00SAXNL	GN

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

194089

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.8.2.a.1.	CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Dispositif, position ou intensité non conforme aux exigences (Arrière Droite Gauche)
6.2.6.a.1.	AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires)
6.2.10.a.1.	GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTIPROJECTIONS : Détériorés ou mal fixés (Essieu 2 Gauche Supérieur)
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 55%
Efficacité par essieu : E1: 53% E2: 55%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 7%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 27%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ 25%) : global: 27%
Efficacité par essieu : E2: 40%
Déséquilibre (< 30%) : E2: 13%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -2.4% D: -2.5% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Bennes à ordures ménageres