CORSE EXPERTISES MARITIMES

EXPERTISES MARITIMES – CONVOYAGE

MARINE SURVEYOR – CONVEYING

David PITOUN ***Expert Maritime – Commissaire d'Avaries***

Cédric HOFFMANN ***Expertise Maritime Stagiaire***

Inspection & Évaluation de Navire de Plaisance - Agréé par les Compagnies d'Assurances

Fédération Internationale Experts Maritimes
International Marine Accredited Surveyors Association

CENTRE DE FORMATION CONTINUE DES EXPERTS MARITIMES ET FLUVIAUX

RAPPORT D'EXPERTISE



Sarl Corse Expertises Maritimes
17, Jardins des Marines
20166 PORTICCIO

Bureaux secondaires (juin à septembre)
20200 BASTIA
20169 BONIFACIO

☎ **:** 0620 420 180 - *Mail* : **contact@corseexpertise.com** / **expertcorse@wanadoo.fr**

SARL au capital de 1000 € - RCS AJACCIO 539 596 353 - Numéro TVA Intra-communautaire FR1253959635 –Numéro Armateur SPR4579

I. SOMMAIRE

II. REQUETTE 3
III. PROPRIETAIRE (CERTIFICATE OF MALTA REGISTRY) 3
IV. IDENTIFICATION DU NAVIRE (CERTIFICATE OF MALTA REGISTRY) 3
V. CARACTERISTIQUES DU BATEAU (CERTIFICATE OF MALTA REGISTRY) 3
VI. CARACTERISTIQUES MOTEUR (CERTIFICATE OF MALTA REGISTRY) 3
VII. CONSTATATIONS 5
A. ŒUVRES VIVES 5
B. ŒUVRES MORTES 6
C. PONT& COCKPIT 6
D. GREEMENT ET VOILES 9
E. ÉQUIPEMENTS, AMENAGEMENTS 11
F. MOTORISATION 14
G. ÉLECTRICITE 15
H. INSTALLATIONS RELATIVES A LA SECURITE : 16
I. ÉLECTRONIQUE, AIDE A LA NAVIGATION 16
VIII. OPTIONS 16
IX. ESTIMATION DE LA VALEUR VENALE 17
X. CONCLUSION 17

Sarl Corse Expertises Maritimes
17, Jardins des Marines
20166 PORTICCIO

Bureaux secondaires (juin à septembre)
20200 BASTIA
20169 BONIFACIO

☎ : 0620 420 180 - *Mail* : **contact@corseexpertise.com** / **expertcorse@wanadoo.fr**

SARL au capital de 1000 € - RCS AJACCIO 539 596 353 - Numéro TVA Intra-communautaire FR1253959635 –Numéro Armateur SPR4579

II. REQUETTE

Nous soussignés, Monsieur David PITOUN, Expert Maritime agréés des compagnies d'assurances, consultant pour Corse Expertises Maritimes, ayant été requis par la régie du port de Porto-Vecchio, par suite de la décision N°022/2025 portant déchéance des droits du propriétaire, (voir en annexe) nous nous sommes rendus au port de plaisance, le 18 mars 2025, pour examiner l'état général du navire cité en référence.
Nous avons procédé là, à l'examen général du bateau sans démontage particulier, de ses équipements, de sa conformité au régime applicable, avec évaluation de la valeur du bateau dont nous rendons compte du résultat par le présent rapport conformément à la norme AFNOR AC X50-827:2006-01 pour valoir et servir ce que de droit.

III. PROPRIETAIRE (Certificate of Malta Registry)

Propriétaire	ANDREA PUCCIARINI
Adresse	GLATTBRUGG CH8152 - SWITZERLAND

IV. IDENTIFICATION DU NAVIRE (Certificate of Malta Registry)

Nom du navire	VENTI AMICA
Official number	15469
Certificate	1053267
Home port	664 IN 2014 LA VALETTA

V. CARACTERISTIQUES DU BATEAU (Certificate of Malta Registry)

Type	SLOOP
Constructeur - Année	PAUL HONER, STUGGART, GERMANY - 1999
Matériau	Bois
Numéro CIN	Non
Longueur H.T.	13,50 m
Largeur	03,50m
Profondeur	02,00 m
Tonnage	15,12 Tx

VI. CARACTERISTIQUES MOTEUR (Certificate of Malta Registry)

Marque	SOLE
Année	1993
Type	Inboard
Numéro	Non vu
Puissance	19 KW
Nombre	1
Carburant	Gasoil

▶ Certificat périmé depuis le 01 juillet 2015.

Form No.3
Certificate No.1053237

CERTIFICATE OF MALTA REGISTRY

Issued in terms of Article 19 of the Merchant Shipping Act
Renewing Certificate dated 01 December 2014, in lieu of which it is being issued.

Official No.	Call Sign	Name of Ship	No, Year and Home Port
15469	--	VENTI AMICA	664 IN 2014 VALLETTA

Framework & Description of Vessel	When and Where Built
WOOD PLEASURE YACHT	1999 - PAUL HORNER, STUTTGART, GERMANY

	Metres
Length overall	13.50
Main breadth	3.50
Depth	2.00

Particulars of Tonnage

Gross & Net Tonnage 15.12

Propulsion	Number and Description of Engines	Power
SAIL MOTOR SHIP SINGLE SCREW	ONE INTERNAL COMBUSTION DIESEL	Combined KW 19 Estimated Speed of Ship -- knots

Engine Makers and Year of Make

SOLE' S.A., BARCELONA, SPAIN - 1993

I the undersigned, Registrar of Ships at Valletta, Malta, hereby certify that: the Ship, the description of which is prefixed to this my Certificate has been duly surveyed; the above description is in accordance with the Register; and that the Name/s, Residence and Description of the Owners and the proportion in which they are interested in the Ship are as follows:-

ANDREA PUCCIARINI - ITALIAN PPT NO: D659334 — SOLE OWNER
WALLISELLERSTRASSE 7, GLATTBRUGG
CH8152
SWITZERLAND

RESIDENT AGENT FOR ANDREA PUCCIARINI:
ANCHOR CORPORATE SERVICES LTD
1A, ST. MARK STREET
VALLETTA VLT 1364, MALTA

Provisionally Registered on 21 August 2014
Registered on 01 December 2014
Certificate issued this 01 July 2015

Registrar of Maltese Ships

A Certificate of Registry is not a document of Title. It does not necessarily contain notice of all changes of ownership, and in no case does it contain an official record of any mortgages affecting the ship. In case of any change of ownership it is important for the protection of the interest of all parties that the change should be registered according to law. Changes of ownership, address, or otherwise registered particulars should be notified to the Registrar of Maltese Ships at Valletta, Malta. Should the vessel be lost, taken by the enemy, burnt or broken up, or ceasing whether by reason of a transfer to persons not qualified to own a Maltese ship, or for any reason, to be a Maltese ship, notice thereof, together with the Certificate of Registry, if in existence, should immediately be given to the Registrar of Maltese Ships at Valletta, Malta, under the penalties prescribed by law, for default.

Merchant Shipping Directorate, Malta Transport Centre, Marsa MRS1917, Malta. Tel: +356 21250360, E-Mail:mershipmalta@transport.gov.mt, Fax: +356 21241460
AOH contact numbers: Ship Registration: +356 99494315 / 99494317, Technical: +356 79434316 / 79434317 / 99494318

MS(R) 10918/7v.

Sarl Corse Expertises Maritimes
17, Jardins des Marines
20166 PORTICCIO

Bureaux secondaires (juin à septembre)
20200 BASTIA
20169 BONIFACIO

☎ : 0620 420 180 - *Mail* : contact@corseexpertise.com / expertcorse@wanadoo.fr

SARL au capital de 1000 € - RCS AJACCIO 539 596 353 - Numéro TVA Intra-communautaire FR1253959635 –Numéro Armateur SPR4579

VII. CONSTATATIONS

C'est donc à la date précitée que nous avons procédé à la visite détaillée de cette unité, dans les limites des parties accessibles et, pour ce qui est de la partie mécanique, en dehors de tout démontage.
Les constatations et observations faites au cours de notre intervention correspondent à un examen visuel. Elles sont les suivantes :

Expertise du bateau effectuée le : 18 mars 2025
Situation du bateau : A flot
Lieu de l'expertise : Porto-Vecchio, Port de Plaisance

Les conditions étaient favorables à l'intégralité de cette expertise.

- Étaient présents
  - Monsieur Battistu VALLI, Directeur du Port
  - Monsieur David PITOUN, Expert maritime.

DEFINITIONS
Les expressions et définitions utilisées dans ce rapport d'expertise ont les significations suivantes dans le contexte de ce rapport :
- ***Mauvais état*** : Inutilisable en l'état. La réparation ou le remplacement du système, d'un organe ou d'un élément est indispensable pour la remise en service.
- ***État acceptable*** : Indique que le système, l'organe ou l'élément en question est en état de marche ou nécessite une réparation minime. A surveiller régulièrement.
- ***Apparent*** : Indique qu'un examen approfondi dudit système, organe ou élément n'a pas été possible pour des raisons indépendantes de l'Expert (manque d'alimentation électrique, manque d'accès ou impossibilité de mener des tests à caractère destructif)
- ***Satisfaisant*** : Suffisant pour une utilisation ou une fonction déterminée
- ***Mise sous tension*** : L'appareil a été mis sous tension. Ceci n'indique pas l'essai d'un système ou d'un organe, sauf indication contraire.
- ***Bon état*** : Presque neuf, avec des défauts cosmétiques ou structurels mineurs.
- ***Très bon état*** : Neuf ou proche du neuf, pas de défauts cosmétiques ou structurels mineurs.

A) Recommandations : Recommandations seront écrites en rouge dans le texte leur définition est la suivante :
- Désordres structurels, mécaniques ou autres affectant l'intégrité structurelle, la navigabilité et/ou la sécurité et qui doivent être corrigés avant toute navigation.

B) Suggestions : Suggestions seront écrites en vert dans le texte leur définition est la suivante
- Désordres structurels ou mécaniques ne nécessitant pas d'interventions immédiates mais qui doivent être régulièrement contrôlés et corrigés lors d'un prochain entretien du navire
- Désordres structurels, mécaniques ou autres affectant l'intégrité structurelle, la navigabilité et/ou la sécurité et qui doivent être corrigés avant toute navigation.

A. *Œuvres vives*

Recommandations d'utilisation :

Nous recommandons une surveillance régulière des œuvres vives et un entretien périodique qui comprend le nettoyage, le décapage des restes de peinture antisalissure et l'application d'un antifouling conformément aux spécifications du fabricant de la peinture utilisée.
Nous déconseillons l'utilisation abusive d'un nettoyeur haute pression pour nettoyer les coques.
Nous recommandons également à chaque sortie d'eau du navire, le contrôle ou le remplacement des anodes, le contrôle des passe-coques, le contrôle de l'arbre, des hélices de l'appareil à gouverner.

Le jour de l'expertise, VENTI AMICA se trouve à flot.

▶ Mise à terre et carénage obligatoire avant toute navigation.

B. ***Œuvres mortes***

Recommandation d'utilisation :

Nous recommandons un contrôle régulier des robinets et accessoires par des professionnels spécialisés. Nous recommandons de vérifier annuellement les passe-coques. La validité des tuyaux d'alimentation du gaz doit être vérifiée régulièrement.

Au-dessus de la ligne de flottaison, les œuvres mortes, malgré leur ancienneté, présentent un aspect correct pour ce qui est visible à l'œil.
Quelques traces de ragage sont visibles sur les œuvres mortes.
Le tableau protégé par un jonc en inox en bon état.
Sur l'étrave coté bâbord, nous notons une marque importante de ragage.
La proue est protégée par un jonc en inox.

Couleur de coque	Blanche
État de surface	État apparent satisfaisant
État général œuvre morte	Acceptable
Liaison coque/pont	Invisible / bon état
Ferrure d'étrave	Satisfaisant
Plage arrière	Satisfaisant
Pont	Recouvert de pointe de diamant

▶ Œuvres mortes à contrôler lors de la mise à sec.

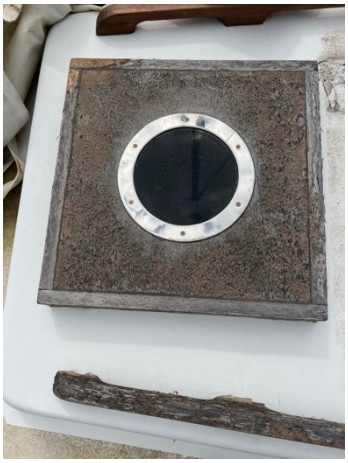
C. ***Pont& Cockpit***

Lors de notre expertise le VENTI AMICA est recouvert d'une bâche de protection en très mauvais état ce qui ne nous a pas permis d'accéder à l'ensemble du pont.
Toutes les zones de circulation sont recouvertes d'anti-dérapant type "pointe de diamant".
La liaison coque/pont n'est pas visible.
Équipement :

- Balcon avant et arrière en inox,
- Chandeliers et filières en état,
- Ferrure d'étrave, chaumards, taquets,
- Baille à mouillage avec guindeau électrique,
- Fond du cockpit auto-videur,
- Fond de cockpit recouvert de teck,
- Banc de cockpit recouverts de teck,
- Barre à roue sur console,
- Roue en bois vernis,
- Coffres de rangement,
- Winchs,
- Rails d'écoute,
- Palan de grand-Voile,

- Bloqueurs Spinlock,
- Mains courantes,
- Arceau inox.

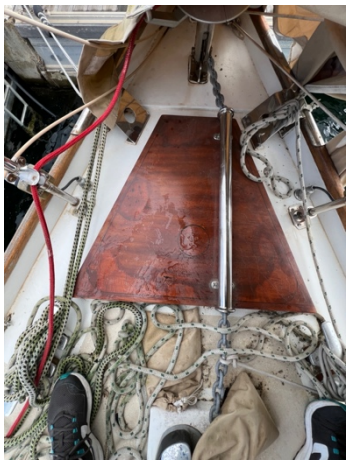
- Présence de faïençage sur les hublots
- Fissures relevées au niveau du pont
- Étanchéité chandeliers à vérifier
- Cadène de filières arrière-bâbord arrachée
- Fixer filières bâbord











Sarl Corse Expertises Maritimes
17, Jardins des Marines
20166 PORTICCIO

Bureaux secondaires (juin à septembre)
20200 BASTIA
20169 BONIFACIO

☎ : 0620 420 180 - *Mail* : **contact@corseexpertise.com** / **expertcorse@wanadoo.fr**

SARL au capital de 1000 € - RCS AJACCIO 539 596 353 - Numéro TVA Intra-communautaire FR1253959635 –Numéro Armateur SPR4579














Sarl Corse Expertises Maritimes
17, Jardins des Marines
20166 PORTICCIO

Bureaux secondaires (juin à septembre)
20200 BASTIA
20169 BONIFACIO

☎ **:** 0620 420 180 - *Mail* : **contact@corseexpertise.com** / **expertcorse@wanadoo.fr**

SARL au capital de 1000 € - RCS AJACCIO 539 596 353 - Numéro TVA Intra-communautaire FR1253959635 –Numéro Armateur SPR4579








D. ***Gréement et voiles***

Type de gréement	: Sloop
Mât	: Mât d'origine en bois, 2 étages de barre de flèches. Les cadènes sont de bon diamètre et en état. Elles sont reprises par des tirants.
Pied de mât	: Quelques légères fissures visibles.
Aspect général	: Pas de déformation visible ni de fissure avancée.
Bôme	: rectiligne, en bois.
Aspect général	: Pas de déformation visible ni de fissure avancée.
Vit de mulet	: Aspect correct.
Hale bas	: oui, rigide.
Gréement dormant	: en inox monotoron (étai, bas étai, bas haubans, galhaubans, pataras)
Gréement courant	: Complet, drisse, balancine, bloqueur (degré d'usure divers)
Grand-voile	: oui,
Enrouleur de génois	: oui
Génois	: oui,
Winches	: Self tailing

- Bateau mâté, le contrôle est effectué au niveau du pont sur une hauteur maximale de 2m,
- Pas d'examen des hauts réalisé.
- Gréement d'origine.
- Actuellement, les assureurs maritimes recommandent de faire un examen par un gréeur agréé tous les 10/12 ans pour le gréement dormant, et tous les 15/20 ans pour le mât et la bôme.
- Aucun contrôle des voiles.















Sarl Corse Expertises Maritimes
17, Jardins des Marines
20166 PORTICCIO

Bureaux secondaires (juin à septembre)
20200 BASTIA
20169 BONIFACIO

☎ **:** 0620 420 180 - *Mail* : **contact@corseexpertise.com** / **expertcorse@wanadoo.fr**

SARL au capital de 1000 € - RCS AJACCIO 539 596 353 - Numéro TVA Intra-communautaire FR1253959635 –Numéro Armateur SPR4579

E. ***Équipements, aménagements***

Recommandation d'utilisation :

Nous recommandons un contrôle régulier des robinets et accessoires par des professionnels spécialisés. Nous recommandons de vérifier annuellement les passe-coques. La validité des tuyaux d'alimentation du gaz doit être vérifiée régulièrement.

Les équipements sont ceux d'origine. Le VENTI AMICA offre 5 couchages.
Les planchers, les vaigrages et la sellerie sont présents à bord.
Cependant, le bateau étant resté fermé depuis un certain temps, nous notons de nombreuses traces de moisi. Certains vernis sont à reprendre. Le vaigrage doit être nettoyé.
En l'état, nous pouvons dire que les matériaux employés sont de bonne qualité mais les aménagements manquent d'entretien.
Ils comprennent notamment de l'avant vers l'arrière :

Cabine avant
- 2 Couchettes simple,
- Équipets,
- Panneau ouvrant,

Carré :
- Banquette à bâbord et tribord,
- Table,
- Équipets,
- Bibliothèque sur tribord

Cuisine en U à bâbord :
- Cuisinière / four au gaz,
- Unité réfrigérée,
- Évier,
- Équipets,

Table à cartes à tribord,
- Panneau électrique,
- Instruments de navigation,
- Siège navigateur,

Coin toilette,
- WC manuel,
- Douche,
- Lavabo,

Cabine arrière : Accès par le pont

Menuiserie	Mauvais état	Literie	Mauvais état
Vaigrage	Mauvais état	WC	Non testé
Revêtement	Mauvais état	Pompes	Non testé
Éclairage	Mauvais état	Vannes	A vérifier
Vernis	Mauvais état	Eaux noires	Non

- Une remise à niveau doit être effectuée.
- Vernis à reprendre.
- Nous notons une réparation au niveau de l'épontille.





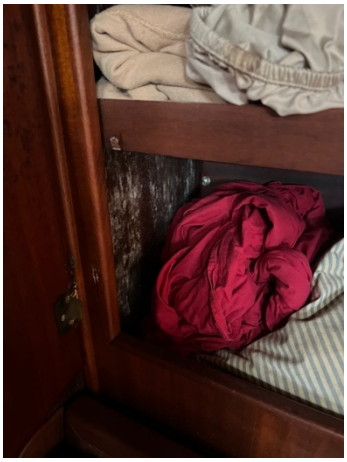
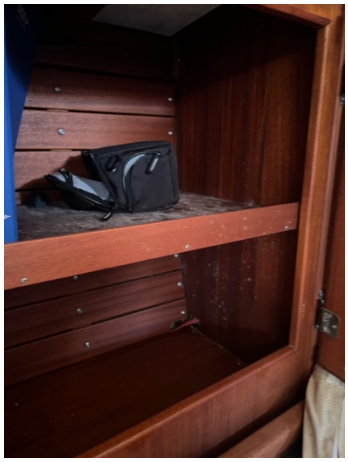






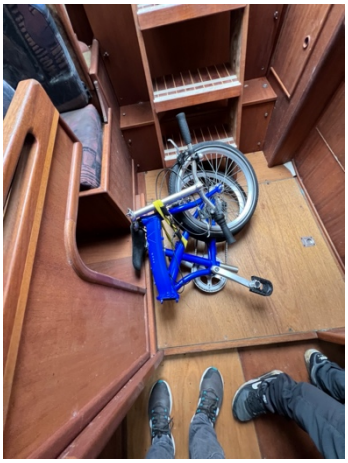










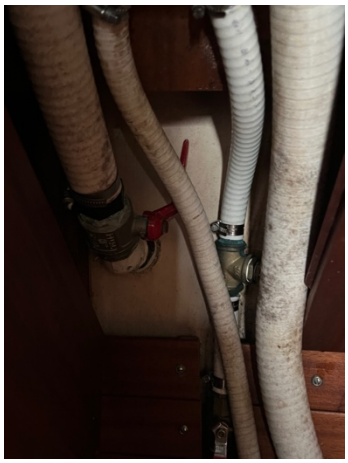



Les fonds :

- ☞ Les vannes ¼ tours, pour celles qui sont visibles, sont en état fonctionnel,
- ☞ Les fonds, pour la partie accessible, ne présentent pas de désordre apparent.

▶ Présence d'eau dans les fonds.

▶ Prévoir de fixer des pinoches à proximité des vannes et passes-coques situés sous la ligne de flottaison.





F. ***Motorisation***

Recommandations pour l'utilisation :

Pour avoir une fiabilité et une longévité optimales, il est primordial d'entretenir moteur et équipement conformément au programme d'entretien.

Nous vous recommandons de faire vérifier régulièrement la motorisation par un professionnel. Nous recommandons une surveillance régulière des niveaux (huile et refroidissement).

Veuillez suivre le plan de maintenance du fabricant.

La visite s'est limitée à un examen visuel.

Aucune analyse d'huile n'a été effectuée.

Nous ne pouvons pas considérer que ce moteur est en état de fonctionnement. Il nous est impossible de nous prononcer sur son état interne sans faire des tests techniques tels que : mesures des fumées, analyses d'huiles...etc.
Ces tests devront (si nécessaire) être effectués par un spécialiste.
Pas de possibilité de mettre en marche le moteur.

- Révision impérative avant toute navigation
- Surveiller la rouille de surface.



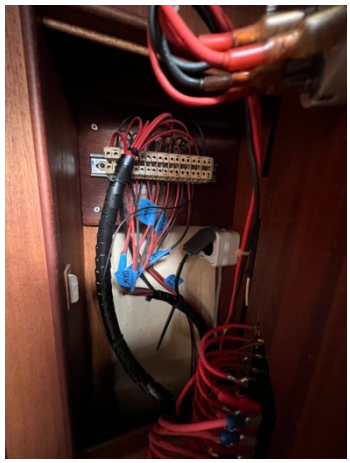
G. ***Électricité***

Système électrique en 12 volts.
Courant alternatif.

- Tableau électrique : oui,
- Disjoncteur : oui,
- Batteries : oui, moteur, service,
- Coupe circuit + coupleur : oui,
- Coupe-circuit guindeau : oui,
- Pompe de cale électrique : oui
- Éclairage : oui,
- Chargeur : non vu

- Batteries HS, aucun essai possible.





H. ***Installations relatives à la sécurité :***

Recommandation d'utilisation :
Le contrôle des équipements de lutte contre l'incendie doit être mis en œuvre et entretenu sur le navire conformément à la directive 94/25 / CE sur les bateaux de plaisance telle que modifiée par la directive 2013/53 / UE.
Le matériel de sécurité est réputé être en état et conforme à la règlementation maritime française (Division 240).

Pas d'inventaire effectué au moment de la visite d'expertise. L'armement doit être complet et à bord. Il appartient au capitaine d'en vérifier la présence et la conformité avant chaque navigation

I. ***Électronique, aide à la navigation***

- Compas de route : oui, SUUNTO
- Sondeur : oui, NAVMAN
- Plotter : oui, STANDARD HORIZON
- VHF fixe : oui, STANDARD HORIZON
- Montre, Baromètre : oui,

▶ Électronique non testée.








VIII. OPTIONS

- Régulateur d'allure,
- Déssalinisateur,





IX. ESTIMATION DE LA VALEUR VENALE

La valeur vénale de cette unité est calculée en fonction de :

- L'année de construction,
- L'état d'entretien et de conservation de cette unité,
- L'état de la partie mécanique,
- Son armement.

Compte tenu de ces éléments, notre estimation de la valeur à Dires d'Expert du voilier « VENTI AMICA » est estimé pour l'ensemble à 35 000,00 € (Trente-cinq mille euros)

X. CONCLUSION

L'expertise du navire a été réalisée en présence du représentant du propriétaire qui nous a présenté tous les documents relatifs au navire.
Ce bateau a été construit en 1999 d'après le Certificat of Malta Registry par Paul HORNER en Allemagne.
L'ensemble est réalisé en bois.
VENTI AMICA est amarré depuis 4 années à flot. Il n'a pas été entretenu depuis.
Sa construction de qualité, ses aménagements fonctionnels, sa ligne yacht de tradition, une fois remis au goût du jour, en feront un voilier agréable et confortable. Il est actuellement armé en plaisance.

L'inventaire a été réalisé de manière non exhaustive. Il ne saurait en aucun cas se substituer à un titre de navigation. Il est fait à la demande expresse de la régie du port de plaisance de Porto-Vecchio, qui certifie sincères à sa connaissance les informations transmises servant à l'établissement du présent rapport.
Dans le cas contraire, la responsabilité de notre cabinet ne pourrait être retenue et nous pourrions engager des poursuites judiciaires et pénales sous couvert de l'article 447-1 du nouveau code pénal.
La présente expertise a été réalisée pour le compte et aux conditions de la ou des personnes qualifiées demandeur, en tête de document pour servir et faire valoir ce que de droit. Les préconisations émises dans le rapport sont strictement indicatives, sans mission de suivi des travaux, notre responsabilité ne peut être subrogée à celle des réparateurs.
La présente expertise est constituée du constat de l'état apparent du navire au jour de sa réalisation, dans la limite de "L'objet de l'expertise" défini ci-dessous. Elle ne peut être assimilée à une expertise technique totale qui nécessiterait la dépose de tous les éléments qui limitent l'accès ou la vision (meubles, vaigrages . .

Sarl Corse Expertises Maritimes
17, Jardins des Marines
20166 PORTICCIO

Bureaux secondaires (juin à septembre)
20200 BASTIA
20169 BONIFACIO

☎ : 0620 420 180 - *Mail* : contact@corseexpertise.com / expertcorse@wanadoo.fr
SARL au capital de 1000 € - RCS AJACCIO 539 596 353 - Numéro TVA Intra-communautaire FR1253959635 –Numéro Armateur SPR4579

. etc.), ainsi que des prélèvements de matière, des sondages et le démontage des organes moteurs.
Nos avis sont donc exprimés sous les plus expresses réserves quant aux vices cachés, non décelés ou omis lors du constat qui est par nature limité aux parties visibles et accessibles du navire. Au cas où l'examen de certaines parties du navire n'aurait pu être réalisé suite à l'encombrement du navire ou faute, suivant les cas, de démontage d'une partie des éléments d'accès (capot, cache ... etc.), d'une mise au sec, d'une mise à l'eau et / ou d'un essai en mer, la responsabilité des omissions conséquentes incombe au seul demandeur. Dans ce cas, l'évaluation de valeur vénale est établie sur la base des déclarations du demandeur concernant ces parties. Par ailleurs, sauf précisé dans le rapport, nous n'avons pas decelé dans les fonds d'attaques liées aux insectes (thermites ou autres) mais leur présence ne peut être totalement exclue.
Toutes les informations numériques (telles que dimensions, puissances, contenances, vitesses etc.) sont rapportées à partir d'éléments obtenus lors du constat. La présente expertise n'inclut pas de mesures ou de calculs de vérification de ces informations.
Par ailleurs, sauf déclaration contraire évoquée dans le rapport, le propriétaire ou son représentant ne nous ont pas informé d'avaries, de modifications ou réparations importantes faites sur la coque et la structure.
La présente attestation est l'entière propriété de la régie du port de plaisance de Porto-Vecchio. Il est expressément défendu à toutes personnes de diffuser, utiliser, employer par un quelconque moyen les informations confidentielles contenues dans le présent rapport d'expertise sans autorisation de son propriétaire. L'expert ne pourra en aucune façon être tenu responsable de quelque préjudice que ce soit, relié à l'émission de la présente attestation ou à l'information implicite ou explicite contenue. Il ne pourra non plus être tenu responsable de tout dommage ou perte oignant de l'utilisation de la présente attestation et de son contenu, y compris à la suite d'une omission ou d'une négligence. Ce constat ne préjuge en rien de l'état ultérieur de ce bateau.
Ce rapport a été rédigé à la demande de la régie du port de Porto-Vecchio, par Monsieur David PITOUN, Expert Maritime. Il est destiné uniquement à déterminer la valeur actuelle du bateau. Il ne pourrait être considèré comme un rapport technique demandant de nombreuses investigations techniques, démontages, analyses. Sauf autorisation de ce dernier, toute copie ou manipulation de ce document est interdite.

Clos et signé à Ajaccio suite à expertise en date du 19 mars 2025.

L'Expert :

David PITOUN

