EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZB03223304

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 14/08/2025 | 25001276 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

13/08/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S051Z131

(9) RAISON SOCIALE : CTPL 51

(3) COORDONNÉES : 1 RUE DU DOCTEUR CALMETTE

51450 BETHENY

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 051Z7024

SIGNATURE :



**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| DT-659-XP (F) | 09/11/2016 | 03/08/2007 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| LOUAULT | REM | BEN AMO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VF9R2DKA197160446 | O4 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| ABSENT | |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : En Charge

CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule d'une masse de transport de marchandises

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : BF-456-VB

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (Milieu, Arrière)

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Droite Gauche, Avant Arrière)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Inférieur)

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

Frein de service :

Efficacité globale (≥ à 43%) : 61%

Efficacité par essieu : E1 : 67% E2 : 54%

Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 6%

Frein de secours : Indépendance des circuits

XXXXXXXXXXX

CT XX/XX/XXXX

N° d'agrément : XXXXXXXX

N° de série : XXXXXXXXXXXXXXX

N° d'imprimé : ZB03223304