EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N°d'imprimé : ZP22375373

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/10/2025	25003888

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

08/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S076Z257

(9) RAISON SOCIALE : TECHNICONTROLPL Couronne

(3) COORDONNÉES : 10 RUE DE JOHANNE
76650 PETIT COURONNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 076Z7043

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AV-805-MK (F)	01/06/2015	22/06/2010

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB62808510602913	M3

Type/CNIT	Énergie
530 085 906	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

650082

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide

CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MAJEURES

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (Arrière Droite, Arrière Gauche)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Gauche, Droite)
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (Gauche Droite Essieu 2 Supérieur)
9.1.1.c.2. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Commande d'urgence défectueuse (Avant Droite Extérieur)
9.11.1.a.2. PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Fonctionnement défectueux

DÉFAILLANCES MINEURES

0.2.1.c.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 1)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Arrière Droite Latéral Inférieur)
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD
9.1.1.b.1. PORTES D'ENTRÉE OU DE SORTIE : Mauvais état (Arrière Droite)

COMMENTAIRES

Véhicule non soumis aux exigences relatives aux chronotachygraphes de par son usage déclaré

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 0.50 m^{-1}) :
C1 : <0.10 m^{-1} C2 : <0.10 m^{-1}

Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 50%) : 62%
Efficacité par essieu : E1 : 68% E2 : 59%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 22% E2 : 11%

Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18%) : 35%

Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 25%) : 35%
Efficacité par essieu : E2 : 51%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 15%

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : +2.0% D : +2.0% h : <0.8m

Feux de brouillard avant (-1.0% à -3.5%) : G : -2.0% D : -1.6%