EXEMPLAIRE RE

AUTOVISION PL
CONTROLE TECHNIQUE POIDS LOURDS

N° d'imprimé : J005533347

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	08/12/2025	25038645

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

07/06/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S003J069**
(9) RAISON SOCIALE :
AUTOVISION PL
(3) COORDONNÉES :
5 RUE DU PARC DE LA MOTHE

03400 YZEURE
04.70.46.11.50

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGREMENT : 089J7014
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CD-592-RG (F)	07/10/2025	25/08/2008

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB62808310601699	M3

Type/CNIT	Energie
530083457	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

692412

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ETAT DE CHARGE : A vide
CATEGORIE DU VEHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou n
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élé
endommagé (Arrière Droite)

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANT

Opacité des fumées (<=0.60m-1) :
C1:0.10m-1 C2:0.10m-1

Frein de service :
Efficacité globale (>= à 50%) : 55%
Efficacité par essieu : E1 : 66% E2 : 50%
Déséquilibre (<20%) E1 : 6% E2 : 1%
Frein de stationnement : Efficacité (>= à 18%) : 36%
Frein de secours : indépendance des circuits

Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G:-1.6% D:-1.9% h<0