EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

6035

N° d'imprimé : K009853826

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/10/2026	26163340

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/04/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S073K057

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 430, rue de la Belle Eau
Z.I. des Landiers Nord
73000 CHAMBERY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 073K7006

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-215-NR (F)	18/09/2019	26/08/2009

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES BENZ	TCP	CAR

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WEB62858713118433	M3

Type/CNIT	Énergie
530587457	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

427589

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

1.2.1.b.1.	PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (Essieu 2 Droite)
2.1.3.g.1.	ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré (Essieu 1 Gauche)
4.5.2.a.1.	RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Droite Gauche)
5.1.1.b.1.	ESSIEUX : Anomalie de fixation (Essieu 2 Droite Gauche)
8.2.22.d.1.	OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m^{-1}) :
C1: <0.10 m^{-1} C2: <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 56%
Efficacité par essieu : E1: 66% E2: 52%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 6% E2: 21%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 20%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -2.5% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -4.0% D: -4.0%
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes