ATTESTATION
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/06/2026	26053786

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/07/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033K179

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 29 Avenue Manon Cormier

33530 BASSENS

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

NOM ET PRÉNOM :

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AY-422-LW (F)	29/09/2018	16/08/2010

Marque	Genre	Carrosserie
IRISBUS	TCP	BUS

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VNESFR1610M009613	M3

Type/CNIT	Énergie
SFR161	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

771219

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule de transport en commun de personnes, véhicule ayant pour carrosserie NAVURB ou NAVREMURB, remorque ayant pour carrosserie REMURB

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.2.1.c.1.	NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Documents du véhicule illisibles ou comportant des imprécisions matérielles
0.6.6.a.1.	JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
4.2.1.a.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Dysfonctionnement d'une source lumineuse (Latéral Droite)
4.7.1.b.1.	ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse (Droite)
9.1.2.b.1.	ISSUES DE SECOURS : Signalisation des issues de secours illisible (Latéral Droite Extérieur)
9.1.2.d.1.	ISSUES DE SECOURS : Présence de film plastique (Latéral Droite Gauche)

DÉFAILLANCES MAJEURES :

8.2.22.c.2.	OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
9.11.1.a.2.	PORTES, RAMPES ET ASCENSEURS : Fonctionnement défectueux

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤0.70 m□⁻¹) :
C1: <0.10 m□⁻¹ C2: <0.10 m□⁻¹
Efficacité du frein de service et du frein de secours :
Service (≥ 50%) : E1: 60% E2: 71% global: 67%
Secours (≥ 25%) : E2: 47% global: 31%
Déséquilibre du frein de service et du frein de secours :
Service (< 20%) : E1: 5% E2: 14%
Secours (< 30%) : E2: 17%
Frein de stationnement :
Efficacité (≥ 18%) : 31%
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :
G: -2.1% D: -1.6% h: < 0,8 m
État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :
Véhicules de transport en commun de personnes

Attestation délivrée le 16/11/2026

par le réseau Auto Bilan France

DEKRA Automotive SA
RCS Versailles
CS 30584 - 78197 TRAPPES

Tel : 01 30 69 52 00