ANNEXE VII

CERTIFICAT DE CARROSSAGE

permettant, en l'application de l'article 12.1 de l'arrêté du 19 juillet 1954, l'immatriculation du véhicule sans réception à titre isolé.

Je soussigné, **CARROSSERIE SERIGNAC S.A.** **Code A.P.E. 342 A**
141 Chemin de Fenouillet
31075 TOULOUSE CEDEX

Déclare avoir monté sur le véhicule désigné ci après et appartenant à :

La carrosserie suivante: **PLATEAU** **Véhicule équipé d'une grue à l'arrière du chassis** HMS 102-2

et certifie que le véhicule peut être immatriculé sans réception complémentaire compte tenu de ce que :
- le châssis est resté conforme au type décrit dans la notice du constructeur et n'a subi aucune transformation ;
- le véhicule satisfait aux prescriptions des articles R.61, R.62, R.82 à R.94, R98 à R.102 et R.104 du code de la route et des arrêtés pris en son application;
- le porte a faux AR du véhicule, non compris les ferrures et charnières X = **3.65** · satisfait aux limites minimales **2.910** et maximales **3.990** fixées par le constructeur dans sa notice descriptive et la longueur des ferrures est inférieure à 120 mm,
- les poids en charge sur les essieux sont égaux ou supérieurs aux charges au sol minimales et inférieures ou égaux aux charges au sol maximales prévues par le constructeur ;
- La largeur du véhicule **2.54** n'excède pas celle fixée par le construct **2.55**
- le véhicule ne sera pas immatriculé dans le genre TCP ou n'est pas un véhicule spécialisé non affecté au transport de marchandises (RESP, SRSP, VASP, sauf VASP BOM) ;
- le véhicule ne sera pas immatriculé sous un double genre et (ou) une double carrosserie

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE		
GENRE	**CAM**	
CARROSSERIE	**PLATEAU**	
MARQUE	**DAF**	
TYPE	**AT 86 NS M2 50**	
N° SERIE	**XLRAT85XCOE535831**	
NOMBRE PLACES ASSISES	**2**	
EMPATTEMENT F OU F'	**5.000**	**m**

DIMENSIONS DU VEHICULE CARROSSE (hors tout)		
LONGUEUR L:	**10.02**	**m**
LARGEUR l :	**2.54**	**m**
SURFACE L x l :	**25.45**	**m²**

CARACTERISTIQUES DE LA CARROSSERIE		
LONGUEUR UTILE DU CHARGEMENT T =	**7.00**	**m**
PORTE A FAUX AR DU VEHICULE X =	**3.65**	**m**
LONGUEUR DES FERRURES ET CHARNIERES c =	**0.00**	**m**
PORTE A FAUX ARRIERE UTILE Xu =	**2.70**	**m**
Distance du centre de gravite à l'axe d'essieu AR Y =	**0.800**	**m**
Distance du centre de gravite à l'axe d'essieu AV. F - Y =	**4.200**	**m**

Poids total autorisé en Charge PTAC	**26000**	**Kg**
Poids a vide total	**13760**	**Kg**
Poids a vide sous l'essieu AV. P.V. AV.	**4000**	**Kg**
Poids a vide sous l'essieu AR P.V. AR.	**9760**	**Kg**
Poids du conducteur et des passagers : p	**150**	**Kg**
Poids du conducteur et des passagers sur les essieux		
AV. :	**150**	**Kg**
AR :	**0**	**Kg**
Chargement Ch = PTAC - P.V. - p=	**12090**	**Kg**

REPARTITION DU POIDS DU CHARGEMENT

Essieu AV.	**Ch AV. =**	**Ch**	**X**	**Y**	=	12090	0.800	=	1934	Kg
				F			5.000			
Essieu AR	**Ch AR =**	**Ch**	**X**	**F - Y**	=	12090	4.200	=	10156	Kg
				F			5.000			

REPARTITION DU POIDS TOTAL EN CHARGE (PTC)

	ESSIEU AVANT		ESSIEU ARRIERE	
Poids à vide	4000	Kg	9760	Kg
Poids du conducteur et passagers	150	Kg	0	Kg
Poids du chargement	1934	Kg	10156	Kg
Poids total sur essieu	6084	Kg	19916	Kg
Poids autorisé :				
Minimum		Kg		Kg
Maximum	7500	Kg	21000	Kg

fait à Toulouse le 25/10/00

CARROSSERIE INDUSTRIELLE
SÉRIGNAC
DÉPARTEMENT POIDS LOURDS
LEVAGE ET MANUTENTION
S.A.S. au capital de [illegible] €
141, chemin de Ferrouillet
31075 TOULOUSE CEDEX
Tél. 05 61 70 14 51 - Fax 05 61 70 22 99
SIRET 670 800 895 00013 - FR 54 [illegible]

NOTA:
Porte à faux AR utile :distance de l'extrémité AR hors tout d'un véhicule non compris, s'il a lieu, l'épaisseur du dispositif de fermeture (porte, hayon ...) et la longueur des ferrures et charnières, à:
- l'axe de l'essieu AR pour un véhicule à un essieu AR;
- l'axe du tandem pour un véhicule à deux essieux AR;
- l'axe de l'essieu central pour un véhicule à trois essieux AR équidistants.

Ferrures et Charnières : dispositif (ferrures et charnières de la porte AR, tampons, crochet d'attelage ...) de poids négligeable placés à l'arrière d'un véhicule.
Le chargement est supposé concentré au point G (centre de gravité), milieu de la longueur utile du chargement.
Dans les cas contraires, la position du centre de gravité doit être déterminée en premier lieu.
Caisses mobiles multiples : G à indiquer sur le véhicule porteur en fonction du Ca, qui dans le cas particulier doit correspondre au poids de l'élément mobile vide et de ses équipements.