EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGEI

N°d'imprimé : ZB03260815

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/12/2025	25002686

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
15/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S0422155
(9) RAISON SOCIALE : SL TRUCKS
(3) COORDONNÉES : 17 - 19 RUE DE MEONS
42000 SAINT ETIENNE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 063Z7022
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
6115 ZA 42 (F	09/09/2003	09/09/2003

Marque	Genre	Carrosserie
MERCEDES	CAM	BEN AMO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
WDB9501431K845987	N3

Type/CNIT	Énergie
B2635N45C	GO

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
383118

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES
ÉTAT DE CHARGE : En Charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme
1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSION : Défaut d'identification
3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (Avant)
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (Gauche)
6.2.8.a.1. MARCHEPIEDS POUR ACCÉDER À LA CABINE : Marchepied ou anneau de marchepied mal fixé (Gauche)
6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche (Avant)
8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤ à 1.30 m^{-1}) :
C5 : <0.10 m^{-1} C6 : <0.10 m^{-1} C7 : <0.10 m^{-1} Moyenne : <0.10 m^{-1}
Frein de service :
Efficacité globale (≥ à 45%) : 53%
Efficacité par essieu : E1 : 55% E2 : 46% E3 : 58%
Déséquilibre (< à 20%) : E1 : 2% E2 : 12% E3 : 10%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ à 18) : 28%
Frein de secours :
Efficacité globale (≥ à 23%) : 28%
Efficacité par essieu : E2 : 39% E3 : 40%
Déséquilibre (< à 30%) : E2 : 9% E3 : 7%
Feu de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -1.8% h < 0.8 m