N° D'IMPRIMÉ T36849710

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	16/09/2026	26065770

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

15/09/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S077T160

(9) RAISON SOCIALE : EURL LEBATEUX

(3) COORDONNÉES : SECURITEST
35 BOULEVARD BEAUBOURG
77184 EMERAINVILLE
Tél : 01.64.68.47.79 - Fax : 01.64.68.47.79.

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 077T1063

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BT-231-GQ (F)	29/08/2011	29/08/2011

Marque	Désignation commerciale
FORD	KA

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WF0UXXLTRUBT11211	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10FRDVP003W089	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

160251

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD

4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVG, AVD

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/08/2019 : 115578 km / 26/08/2021 : 136267 km / 01/08/2023 : 159428 km / 29/08/2023 : 159503 km / 31/07/2025 : 160212 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		13 %	
Forces verticales :	702 daN		363 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	233 daN	221 daN	110 daN	119 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	233 daN	221 daN	110 daN	119 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 64 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées(0.52 m-1) C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -0.6 %