EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : D 127326519

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	27/09/2024	24170811

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

26/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S027D034
(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN DE L'ITON
(3) COORDONNÉES : 52, Avenue Foch
27000 EVREUX
Tél : 02.32.62.92.92 Fax :

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 027D0102
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BH-249-DW(F)	02/02/2011	02/09/2008

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CB1KEF40327996	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1021EU887	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

148250

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante : AVD, AVG

2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
28.09.2022: 136 084 km / 24.11.2020: 118 443 km / 02.10.2020: 116 155 km
05.10.2018: 92 580 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		16 %	
Forces verticales :	619 daN		400 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	222 daN	187 daN	144 daN	131 daN
Déséquilibre (< 20%) :	16 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	222 daN	187 daN	144 daN	131 daN
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 22 %				
Émissions à l'échappement				
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.00% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.000				
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.9 %	-0.9 %		