EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGE

DEKRA

N° d'imprimé : K009643751

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 23/04/2026 | 26059247 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

22/10/2026

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S073K058

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Rue des Arolles
Zac des Arolles
73540 LA BATHIE

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 073K7015

SIGNATURE

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| FD-933-CY (F) | 29/04/2020 | 10/12/2008 |

| Marque | Genre | Carrosserie |
|---|---|---|
| IRISBUS | TCP | BUS |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale |
|---|---|
| VNEPS09D106000599 | M3 |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| PS09D1 | GO |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

260152

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DÉFAILLANCES MINEURES :**

| | |
|---|---|
| 0.6.6.a.1. | JUSTIFICATIF DE SUIVI DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme |
| 4.5.2.a.1. | RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (Avant Droite Gauche) |
| 6.1.1.c.1. | ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Inférieur) |
| 8.2.22.c.1. | OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important<br>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 P2200 |

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES**

ÉTAT DE CHARGE : A vide
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule de transport en commun de personnes

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

**Opacité des fumées (≤0.70 $m^{-1}$) :**
C1: <0.10 $m^{-1}$ C2: <0.10 $m^{-1}$
**Frein de service :**
Efficacité globale (≥ 50%) : global: 51%
Efficacité par essieu : E1: 55% E2: 49%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 8% E2: 1%
**Frein de stationnement :** Efficacité (≥ 18%) : 30%
**Frein de secours :**
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
**Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :** G: -1.1% D: -1.7% h: < 0,8 m
**Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) :** G: 1.0% D: 1.3%
**État de charge inférieur aux deux tiers du poids total en charge :**
Véhicules de transport en commun de personnes