EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

DEKRA

N° d'imprimé : K009824854

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/10/2026	26063001

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S087K114

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : 7 Rue Jacques Goddet
Z. I. N.
87280 LIMOGES

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 087K7002

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CF-683-ZH (F)	01/10/2019	05/06/2012

Marque	Genre	Carrosserie
FRUEHAUF	SREM	PLSC

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VFKFST4FCCAXX0693	O4

Type/CNIT	Énergie
040FHFSM1405625	

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (Arrière)

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule remorque de transport de marchandises
IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ : AV-964-HV

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 60%
Efficacité par essieu : E1: 57% E2: 63% E3: 60%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 4% E2: 9% E3: 6%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits

DEKRA

XXXXXXXX

XXXXXXXX

N° d'agrément: XXXXXXXX

N° de série: XXXXXXXXXXXXX

Visite technique N° .....