PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 33418152

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/05/2026	26067203

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/05/2027

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S022T048

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTOMOBILE DE CALLAC

(3) COORDONNÉES : ZA DE KERGUINIOU
22160 CALLAC
Tél : 02.96.45.52.62 - Fax : 02.96.45.54.00

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 022T1029

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
1660 XJ 22 (F)	27/04/2006	29/03/2005

Marque	Désignation commerciale
OPEL	COMBO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0L0XCF2553018127	N1	CTTE

Type / CNIT	Energie
XCE525R	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR
6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/03/2019 : 87359 km / 11/03/2020 : 95739 km / 15/03/2021 : 103341 km / 10/03/2022 : 111122 km / 23/03/2023 : 118704 km / 07/03/2024 : 123365 km / 03/05/2024 : 124370 km / 13/06/2024 : 125038 km / 06/05/2025 : 132385 km

Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

136653

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %	
Forces verticales :	813 daN		669 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	271 daN	277 daN	216 daN	210 daN
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	271 daN	277 daN	216 daN	210 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 65 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(2.5 m-1) C1:0.54 m-1 C2:0.48 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.6 % -0.9 %

1660 XJ 22

CT:20/05/2028
POLLU:20/05/2027

N° D'AGRÉMENT : S022T048

N° SÉRIE : W0L0XCF2553018127

N° D'IMPRIMÉ : T33418152

S022T048
A : 20/05/2028
POLLU:20/05/2027
1660 XJ 22