N° D'IMPRIMÉ T92578346

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

vérif'autos CONTRÔLE TECHNIQUE
Réseau Sécuritest

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/03/2026	26015845

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

09/03/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S030T185

(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE TECHNIQUE NIMOIS

(3) COORDONNÉES : 24 RUE LOUIS PROUST
30900 NIMES
Tél : 0466275546

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 030T1257

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DB-916-FH (F)	10/12/2013	21/03/2002

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32ANFUR42329777	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MPE3302K0697	ES

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

163526

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR
8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/07/2020 : 127748 km / 09/09/2020 : 129107 km / 21/07/2022 : 140433 km / 18/07/2024 : 154500 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		15 %
Forces verticales :		745 daN		434 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	231 daN	229 daN	81 daN	84 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	229 daN	81 daN	84 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 53 %				