EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

NORISKO

N° d'imprimé : D134632413

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/09/2025	25111133

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

29/09/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S048V006
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE AUTO BARRABAN
(3) COORDONNÉES : Boulevard Guérin d'Apcher
48200 ST CHELY D'APCHER
Tél : 04.66.31.29.24 Fax:

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 048D0025
SIGNATURE :



IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ere mise en circulation
BS-219-EX(F)	29/07/2011	29/07/2011

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	206+

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32MHFV0BY107549	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP0007828	ES

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

37765

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé : C

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse : ARG

6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : ARD

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration: AR

Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

05.06.2025: 37 132 km / 06.06.2023: 33 040 km / 07.06.2021: 27 485 km
04.06.2019: 21 986 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km):	+1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%):	3 %		20 %	
Force verticales :	577 daN		368 daN	
Frein de service				
Forces de freinage (déséquilibre) :	213 daN	196 daN	103 daN	93 daN
Déséquilibre (< 20%) :	8 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	213 daN	196 daN	103 daN	93 daN

Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 64 %
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 24 %
Émissions à l'échappement
CO Ralenti (≤ 0,3%) : 0.05% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%) : 0.05% Lambda (0,97 à 1,03) : 1.006

Feux de croisement (-0,5% à -2,5%):	-2.5 %	-2.3 %