VERSION E16

DL2

Variantes	35E16	37E16	39E16	41E16	43E16	45E16	47E16	50E16	52E16	55E16	58E16	61E16
Versions	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
2.8.2 Empattement technique	*VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE*											
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement												
2.9.0 Total :	7941	7963	7983	8016	8057	8074	8099	8155	8253	8280	8324	8327
Essieu 3 relevé :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3838	3899	3938	3979	4018	4049	4083	4111	4158	4187	4227	4287
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4103	4064	4045	4037	4039	4025	4016	4044	4095	4093	4097	4040
Essieu 3 au sol :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4469	4495	4506	4521	4538	4548	4557	4568	4600	4611	4632	4666
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3472	3468	3477	3495	3519	3526	3542	3587	3653	3669	3692	3659
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière												
(compris entre 1,090 et) :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0 Total (valeur freinage) :	6827											
Essieu 3 relevé :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770											
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187											
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215											
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412											
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,137	1,266	1,397	1,528	1,658	1,819	1,977	2,145	2,307	2,507	2,726
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,282	3,236	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12 Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,600											
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :												
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).												
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :	2,550 ou 2,600 **											
2.14.1 Distance mini :	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090	-0,031	0,142	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,141	0,177	0,211	0,246	0,281	0,325	0,371	0,413	0,456	0,506	0,547
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,235	0,275	0,315	0,355	0,395	0,435	0,485	0,535	0,585	0,644	0,817	1,020
2.14.2 Distance maxi :	0,740	0,816	0,852	0,886	0,921	0,956	1,000	1,046	1,088	1,131	1,181	1,222
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930											

DM2

Variantes	35E16	37E16	39E16	41E16	43E16	45E16	47E16	50E16	52E16	55E16	58E16	61E16
Versions	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement												
2.9.0 Total :	7941	7963	7983	8016	8057	8074	8099	8155	8253	8280	8324	8327
Essieu 3 relevé :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3838	3899	3938	3979	4018	4049	4083	4111	4158	4187	4227	4287
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4103	4064	4045	4037	4039	4025	4016	4044	4095	4093	4097	4040
Essieu 3 au sol :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4469	4495	4506	4521	4538	4548	4557	4568	4600	4611	4632	4666
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3472	3468	3477	3495	3519	3526	3542	3587	3653	3669	3692	3659
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière												
(compris entre 1,090 et) :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0 Total (valeur freinage) :	6827											
Essieu 3 relevé :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770											
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187											
Essieu 3 au sol												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215											
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412											
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,137	1,266	1,397	1,528	1,658	1,819	1,977	2,145	2,307	2,507	2,726
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,282	3,236	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12 Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,600											
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :												
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).												
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :	2,550 ou 2,600 **											
2.14.1 Distance mini :	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090	-0,031	0,142	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,141	0,177	0,211	0,246	0,281	0,325	0,371	0,413	0,456	0,506	0,547
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1 Distance mini :	0,235	0,275	0,315	0,355	0,395	0,435	0,485	0,535	0,585	0,644	0,817	1,020
2.14.2 Distance maxi :	0,740	0,816	0,852	0,886	0,921	0,956	1,000	1,046	1,088	1,131	1,181	1,222
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930											

3 MOTEUR

3.1 Dénomination :	DXi 11	370-EC06 DXi 11	410-EC06 370-EC06B	450-EC06 410-EC06B 450-EC06B
3.1.1 Marque : RENAULT				
3.1.2 Marquage moteur : sur étiquette côté gauche moteur				
3.2 Description générale :				
3.2.1 Genre : Diesel - 4 temps.				
3.2.2 Principe de fonctionnement : Moteur à combustion interne à pistons en mouvement linéaire et vilebrequin				
3.2.3 Suralimentation : par turbocompresseur entraîné par les gaz d'échappement				
3.2.4 Dispositif anti-pollution : convertisseur catalytique à injection d'urée				
3.3 Nombre et disposition des cylindres : 6 verticaux en ligne				
3.4 Cylindrée (cm3) :		10837		
3.5 Rapport volumétrique de compression (± 0,9) :		18		
3.6 Puissance maximale (kW) :	270	302		332
3.7 Régime de puissance maximale (tr/min) :	1900	1900		1900
3.8 Couple maximal (daNm ISO) :	174	190		215
3.9 Régime de couple maximal (tr/min) :	1150	1150		1150
3.10 Régime de rotation maximal (tr/min) (± 50) :	2200	2200		2200
3.11 Carburant utilisé : Gazole				
3.12 Réservoirs de carburant				

3.12.1 Emplacement	à droite **ou** à gauche **ou** à droite et à gauche	
3.12.2 Capacité (litres)	160 - 210 - 255 - 285 - 315 - 350 - 365- 380 - 405 - 415 - 450 - 505 - 510 - 630	215
3.12.3 Matériau	Acier ou Aluminium	plastique

3.12.4 Réservoirs d'urée	
3.12.4.1 Emplacement	à droite **ou** à gauche
3.12.4.2 Capacité (litres)	40 - 50 - 60 - 95 - 125
3.12.4.3 Matériau	plastique ou aluminium ou inox

3.13 Mode d'alimentation du moteur : injection directe par injecteurs pompe
3.14 Type de filtre à air : sec.
3.15 Allumage : par compression.
3.16 Tension d'alimentation des circuits électriques (V) : 24.
3.17 Dispositif d'antiparasitage : sans objet
3.18 Refroidissement du moteur : par circulation d'eau.
3.19 Nombre de silencieux d'échappement :
- 1 principal pour échappement vertical.
- 1 principal ou 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement dans la voie.
- 2 (1 principal et 1 secondaire) pour échappement latéral.

3.20 Niveau sonore au point fixe :

3.20.1 Valeur du niveau sonore,dB(A) :	échappement :	Latéral	Dans la voie	Vertical
		86	88	85
3.20.2 Régime de rotation correspondant en (tr/min) :		1425	1425	1425

3.20.3 Position de la sortie de l'échappement :
- avec silencieux secondaire côté gauche : sortie dirigée vers la gauche
- avec ou sans silencieux secondaire côté droit : sortie dirigée dans la voie
- sans silencieux secondaire: sortie verticale

3.21 Emplacement du symbole de la valeur corrigée du coefficient d'absorption (moteur **Diesel**) : sur plaque constructeur.
3.24 Classe environnementale :
0555*0578B (DXi 11 : 370-EC06 / 410-EC06 / 450-EC06) **ou**
0555*0578D (DXi 11 : 370-EC06B / 410-EC06B / 450-EC06B)

4 TRANSMISSION DU MOUVEMENT

4.1 Type de boîte de vitesses :

TYPE A	**ZF 16S 1620 TD - 1621 TD - 1622 TD - 1623 TD – 1624 TD – 1625 TD** **ZF 16S 1920 TD - 1921 TD - 1922 TD - 1923 TD – 1924 TD – 1925 TD** **ZF 16S 2220 TD - 2221 TD - 2222 TD - 2223 TD – 2224 TD – 2225 TD** mécanique , 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR . Rapports (voir tableau en 4.4.2)
TYPE B	**ZF 16S 1820TO - 1821TO - 1822TO - 1823TO – 1824TO – 1825TO** **ZF 16S 2220TO - 2221TO - 2222TO - 2223TO – 2224TO – 2225TO** mécanique , 16 rapports en marche AV et 2 en marche AR . Rapports : 1ère 13,80 - 2ème 11,54 - 3ème 9,49 - 4ème 7,93 - 5ème 6,53 - 6ème 5,46 - 7ème 4,57 - 8ème 3,82 - 9ème 3,02 - 10ème 2,53 - 11ème 2,08 - 12ème 1,74 13ème 1,43 - 14ème 1,20 - 15ème 1,00 - 16ème 0,84 - AR1 12,92 - AR2 10,80
TYPE C	**AT 2412C** mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1ère 14,95 – 2ème 11,73 – 3ème 9,04 - 4ème 7,09 - 5ème 5,52 6ème 4,35 - 7ème 3,44 – 8ème 2,70 - 9ème 2,08 – 10ème 1,63 - 11ème 1,27 12ème 1,00 – AR1 17,48 - AR2 13,73 – AR3 4,02 - AR4 3,16
TYPE D	**ATO 2512C** mécanique robotisée, 12 rapports en marche AV et 4 en marche AR Rapports : 1ère 11,73 – 2ème 9,21 – 3ème 7,09 - 4ème 5,57 - 5ème 4,35 – 6ème 3,41 - 7ème 2,70 – 8ème 2,12 - 9ème 1,63 – 10ème 1,28 - 11ème 1,00 – 12ème 0,79 – AR1 13,73 - AR2 10,78 – AR3 3,16 - AR4 2,48

4.1.1 Emplacement du (ou des) levier(s) de commande :
- au plancher pour boîte de vitesses : type A et B
- au volant pour boîte de vitesses : type C et D

4.2 Type d'embrayage : monodisque ou bidisque à sec.
4.2.1 Mode de commande :
- pédale pour boîte de vitesses : type A et B
- sans objet pour boîte de vitesses : type C et D

4.3 Type de transmission entre la boîte de vitesses et les roues : par arbre à cardans entre boîte et pont arrière.

4.4 Démultiplication de la transmission :
4.4.1 Dimensions et circonférence de roulement des pneumatiques de référence (mm) :
13R22,5 (3425)
4.4.2 Démultiplications et vitesses à 1000 tr/min avec boîtes de vitesses type A :

Combinaisons des vitesses	rapports de boîte	rapports du pont	démultiplications totales	Vitesses à 1000 tr/min (en km/h)
1ère	16,41	2,643 *	43,37	4,74
2ème	13,80	Autres rapports	36,47	5,63
3ème	11,28	de pont possibles :	29,81	6,89
4ème	9,49	2,846	25,08	8,19
5ème	7,76	3,083	20,51	10,02
6ème	6,53	3,364	17,26	11,91
7ème	5,43	3,700	14,35	14,32
8ème	4,57	4,111	12,08	17,01
9ème	3,59	4,625 *	9,49	21,66
10ème	3,02	5,286 *	7,98	25,75
11ème	2,47	* interdit avec	6,53	31,48
12ème	2,08	pneus 12R22,5	5,50	37,38
13ème	1,70	et pneus 13R22,5	4,49	45,74
14ème	1,43		3,78	54,37
15ème	1,19		3,15	65,34
16ème	1,00		2,64	77,75
AR1	15,36		40,60	5,06
AR2	12,92		34,15	6,02

Les rapports de la boîte et du pont sont donnés comme le quotient de la vitesse de rotation de sortie sur la vitesse de rotation d'entrée.

4.4.3 Boîtes de vitesses pouvant être montées en option :

Rapports de ponts possibles avec pneus **295/80 R22,5** et **315/80 R22,5 sur essieu 2 :**	
Type B	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,625 - 4,655 - 4,921 - 5,229 - 5,286 - 5,453 - 5,794 - 6,137 - 6,622 - 7,131
Type C avec frein par décompression obligatoire	2,643 - 2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,625 – 5,286
Type D avec frein par décompression obligatoire	3,346 – 3,486 – 3,637 – 3,803 – 3,984 – 4,183 – 4,403 – 4,655 – 4,921 – 5,229 – 5,453 – 5,794 – 6,137 – 6,622 – 7,131
Rapports de ponts possibles avec pneus **12R22,5** et **13R22,5 sur essieu 2 :**	
Type B	2,846 - 3,083 - 3,346 - 3,364 - 3,486 - 3,637 - 3,700 - 3,803 - 3,984 - 4,111 - 4,183 - 4,403 - 4,655 - 4,921
Type C avec frein par décompression obligatoire	2,846 - 3,083 - 3,364 - 3,700 - 4,111
Type D avec frein par décompression obligatoire	3,637 – 3,803 – 3,984 – 4,183 – 4,403 – 4,655 – 4,921 – 5,229 – 5,453

4.5 Vitesse maximale calculée au régime de régulation à vide : 208 km/h
4.6 Indicateur de vitesse : oui.
4.7 Compteur kilométrique : oui.
4.8 Chronotachygraphe : oui.
4.9 Limiteur de vitesse : oui.

5 SUSPENSION

5.1 Avant : type mécanique, ressorts à lames acier paraboliques, 2 lames, 2 amortisseurs télescopiques, 1 barre stabilisatrice.
5.2 Arrière :
5.2.1 Suspension de(s) essieu(x) moteur(s) :
SP2 : Type pneumatique, à coussins pneumatiques et ressorts à lames acier, 2 amortisseurs télescopiques avec en option, une barre stabilisatrice.
5.2.2 Essieu 3 : essieu rigide à suspension pneumatique composée de 2 coussins pneumatiques, 2 lames de ressort acier et 2 amortisseurs télescopiques.
5.2.3 La régulation de la hauteur du châssis se fait :
- automatiquement en cas de variation de charge par l'intermédiaire de capteurs de niveau et de valves pneumatiques.
- manuellement par une télécommande ou par des interrupteurs en planché de bord jusqu'à une vitesse de 10 km/h.
- à l'arrêt, un pictogramme situé sur l'afficheur du tableau de bord signale toutes hauteurs de véhicule différentes de la position route. Le véhicule retourne automatiquement à son niveau route à 10 km/h.
- L'air nécessaire à la suspension pneumatique est délivré par l'AMP (système de gestion électronique de la production d'air, à travers une valve de barrage) depuis les réservoirs d'air des circuits de freinage avant et arrière.

5.3 Essieux relevables ou délestables : en option, essieu 3 relevable.
En cas de délestage, le poids maximal supporté par l'essieu 2 ne dépasse pas 13650 kg
En cas de relevage, l'essieu 3 redescend automatiquement dès que la charge sur l'essieu 2 atteint 10500 kg.
5.4 Suspension spécifique : SP2 - suspension pneumatique ou équivalente

6 DIRECTION

6.1 Type de direction : à vis sans fin et écrou avec assistance hydraulique, leviers, bielles et barre de connexion.
6.2 Diamètres de braquage hors tout (m) :

Avec versions - - **E31** et - - **E16** :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500
Diamètre de braquage	17,92	18,48	19,04	19,62	20,18	21,60
Empattement	**4,750**	**5,000**	**5,250**	**5,500**	**5,800**	**6,100** *
Diamètre de braquage	21,50	22,22	22,96	23,70	24,60	24,54 *

* Interdit avec pneus 13R22,5 sur l'essieu 1

Avec version - - **E28** :

Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300
Diamètre de braquage	18,88	19,48	20,10	21,20	21,36
Empattement	**4,500**	**4,750**	**5,000**	**5,250**	
Diamètre de braquage	21,98	22,78	23,58	24,38	

7 FREINAGE A COMMANDE ELECTRIQUE EBS

7.1 Frein de service : système de freinage électropneumatique à gestion électronique composé de
- 2 circuits indépendants entièrement pneumatiques agissant respectivement sur les 2 vases à diaphragme des freins de l'essieu 1, et sur les 2 vases des freins de l'essieu 2 et de l'essieu 3.
- 1 circuit de commande électropneumatique superposé aux circuits pneumatiques.

7.2 Répartiteur de freinage : non. Fonction gérée électroniquement pour chacun des trois essieux.
7.2.1 Dispositif antibloqueur des roues : oui. Intégré au système de freinage électropneumatique à gestion électronique, catégorie 1 (1 capteur par roue).
7.2.2 En option, dispositif anti-patinage de roue (ASR) : (intégré au système de freinage électro-pneumatique).
7.2.3 En option, fonction de contrôle des usures de garnitures de freins (WCS) : par capteur d'usure sur chacun des étriers de freins
7.2.4 En option, ESP : contrôle de trajectoire et anti-renversement.
7.3 Freins de secours : double circuits du frein de service - Un circuit agit sur les freins des roues avant et un circuit agit sur les freins des roues arrières.
7.4 Frein de stationnement : cylindres à ressort sur essieu 2 et 3.
7.5 Mode de transmission des efforts aux roues :
7.5.1 Frein de service : pneumatique
7.5.2 Frein de secours : pneumatique
7.5.3 Frein de stationnement : cylindres à ressort.
7.6 Assistance des freins : sans objet
7.7 Réservoirs de fluide ou d'énergie :
3 réservoirs d'air comprimé: Essieu 1 : 1 de 40 litres
Essieu 2 et 3 : 2 de 40 litres
7.7.1 Mode d'alarme pour les défaillances : voyants lumineux sur tableau de bord.
7.7.2 Paramètre mesuré pour l'alarme : défaillance pneumatique ou électronique.
7.7.3 Mode de contrôle du bon fonctionnement de l'alarme :
- par la réalisation d'une défaillance
- par la mise sous tension pour l'antibloqueur.

7.8 Type de freins
7.8.1 Frein de service:
7.8.1.1 Sur l'essieu 1 : à disques ventilés
7.8.1.2 Sur l'essieu 2 : à disques ventilés
7.8.1.3 Sur l'essieu 3 : à disques ventilés
7.8.2 Frein de secours : à disques ventilés
7.8.3 Frein de stationnement : à disques ventilés
7.9 Dispositif ralentisseur :
- sur gaz d'échappement : EPG de série
- sur gaz d'échappement et par décompression : VEB
- hydraulique sur transmission

7.9.1 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II : néant
7.9.2 Dispositif ralentisseur additionnel permettant de bénéficier de la majoration des poids prévue au nota du chapitre 2 :
En option : - VEB (avec boîtes de vitesses types A et B)
- hydraulique sur transmission.

7.9.3 Dispositif ralentisseur permettant de satisfaire à l'essai de type II bis :
- EPG avec boîtes de vitesses **types A et B**
- VEB avec boîte de vitesses **type C et D**

7.10 Circuit de freinage pour le véhicule remorqué: oui pour porteur remorqueur. Le freinage du véhicule remorqué est commandé électriquement : prise ISO 7638 et pneumatiquement par la valve électropneumatique de commande remorque pilotée par :
- une commande électrique
- une commande pneumatique issue du circuit des freins de l'essieu 1
- une commande pneumatique issue du robinet du frein de stationnement.

Il existe une position "test" permettant de défreiner le véhicule remorqué pour s'assurer que le frein de stationnement du véhicule tracteur retient seul l'ensemble dans la pente.
Le véhicule est équipé :
- d'une prise ISO 7638 (1996) à 7 broches.
- d'un voyant au tableau de bord signalant toute défaillance du dispositif antiblocage du véhicule remorqué.

7.10.1 Commande séparée de freinage du véhicule remorqué: oui, un interrupteur au tableau de bord permet d'actionner les freins du véhicule remorqué seuls, lorsque la vitesse de l'ensemble est inférieure à 7km/h.
7.10.2 Dispositif de freinage automatique en cas de rupture d'attelage : oui. En cas de rupture d'une des conduites de la liaison pneumatique, le freinage du véhicule remorqué est assuré automatiquement.
7.10.3 Fonction contrôle de la force d'attelage (CFCS) effectuée automatiquement par le calculateur par comparaison des pressions entre le tracteur et le véhicule remorqué.

8 CARROSSERIE

8.1 Carrosserie : châssis-cabine pour CAM ou pour VASP
8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir (en fonction de l'équipement) les options suivantes :
Climatisation.
8.2 Matériaux constituant la carrosserie : tôle d'acier et matériaux composites.
8.3 Nombre de places assises : 2 (3 sur option)
8.4 Sièges :
8.4.1 A l'avant : 1 siège pour conducteur, 1 siège pour passager
en option, 1 siège central pour passager
8.4.2 A l'arrière : sans objet
8.5 Nombre de portes :
8.5.1 Latérales : 2
8.5.2 Arrière : néant
8.5.3 Fermetures : de sécurité à 2 positions.
8.6 Emplacement et mode d'ouverture des vitres : 2 glaces descendantes sur portes, ou en option, 2 glaces coulissantes sur portes ou 1 glace coulissante et une glace descendante sur portes
8.7 Nature des matériaux utilisés pour les vitrages : verre.
8.7.1 Pare brise : verre feuilleté ordinaire
8.7.2 Vitres latérales : verre trempé uniforme
8.7.3 Lunette arrière : (en option) verre trempé uniforme
8.8 Equipement des places assises en ceintures de sécurité :
8.8.1 Places avant : 2 ceintures 3 points à rétracteurs pour les places extrêmes
Place centrale(en option) : 1 ceinture à 2 points à rétracteur pour la place centrale
8.8.2 Places arrière : sans objet.
8.9 Dispositif de protection latérale : non (à monter lors du carrossage)
8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
8.10.1 Avant : oui
8.10.2 Arrière : oui, ou à monter lors du carrossage (voir attestation d'équipement)
8.11 Système anti-projections :
8.11.1 Essieu 1 : oui
8.11.2 Essieu 2 : non (à monter lors du carrossage)
8.11.2 Essieu 3 : non (à monter lors du carrossage)

9 ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

9.1 Feux de route : 2.
9.2 Feux de croisement : 2.
en option avec suspension avant mécanique uniquement: : 2 feux à source lumineuse à décharge. Dans ce cas, dispositif de nettoyage des projecteurs obligatoire.
9.3 Feux de position :
9.3.1 Avant : 2 incorporés dans les feux de croisement.
9.3.2 Latéraux : à monter lors du carrossage
9.4 Feux de position arrière : 2
9.5 Indicateurs de changement de direction :
9.5.1 Avant : 2
9.5.2 Arrière : 2
9.5.3 Latéraux : 2
9.6 Feux stop : 2, groupés avec les feux rouge arrière.
9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : oui
9.8 Dispositifs réfléchissants :
9.8.1 Avant : sans objet
9.8.2 Arrière : 2.
9.8.3 Latéraux : à monter lors du carrossage.
9.9 Feux de détresse : par fonctionnement simultané des indicateurs de direction.
9.10 Feux de marche arrière : 2
9.11 Feux de brouillard :
9.11.1 Avant : en option 2.
9.11.2 Arrière : 2
9.12 Feux d'encombrement :
9.12.1 Avant : 2.
9.12.2 Arrière : 2
9.13 Dispositif de signalisation complémentaire arrière : à monter lors du carrossage
9.14 Pare soleil : en option, au-dessus du pare-brise à l'extérieur

10 DIVERS

10.1 Accessoires :
10.1.1 Essuie-glace : 2
10.1.2 Lave-glace : 2
10.1.3 Rétroviseurs :
10.1.3.1 Extérieur :
- côté gauche : 1 principal, 1 grand angle
- côté droit : 1 principal, 1 grand angle, 1 d'accostage
- face avant sur pavillon : 1 anté viseur

10.1.3.2 Intérieur : non
10.1.4 Avertisseurs sonores : 1 sur châssis ou 2 sur pavillon
10.1.5 Dispositif antivol : sur colonne de direction
10.1.6 Extincteur de 6 kg à l'extérieur du véhicule(monté lors du carrossage)
10.1.7 En option : chauffage autonome à combustible liquide (interdit sur DC2 et PC2)
10.2 Marques d'identité :
10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : en bas de l'encadrement de la porte gauche.
10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification : sur le cadre châssis, à l'extérieur du longeron droit, au niveau de la roue extrême avant
10.2.3 Structure du numéro d'identification :

V	F	6	2	4	C	P	D	0	0	0	0	0	0	0	1
Code constructeur			Descripteur					Indicateur							

10.2.4 Le numéro d'identification commence à :

V	F	6	2	4	C	P	D	0	0	0	0	0	0	4	2	0

Le type figure sur la plaque constructeur.
10.2.5 Identification du moteur : sur côté gauche du moteur.

11 VISITES TECHNIQUES

11.1 Emplacement de la plaque correcteur : sans objet
11.2 Pression déclarée par le constructeur : 11 bars.
11.3 Pression de disjonction : 12,5 bars.
11.4 Pression aux têtes d'accouplement (à la pression déclarée par le constructeur) :
11.4.1 A la tête d'alimentation (de couleur rouge) : 8,3 bars
11.4.2 A la tête de commande (de couleur jaune) : 8,3 bars.
11.5 Longueur des bras de levier (mm) : sans objet
11.6 Course maximale des actionneurs de frein (mm) : sans objet
11.7 Nature du repérage des réservoirs d'air en fonction de leur affectation : anneau de couleur (portant le cas échéant un numéro) fixé sur un des bossages du réservoir concerné ou étiquette adhésive de couleur.

Inscription	Affectation
Orange	Circuit frein essieu 1
Bleu	Circuit frein essieux 2 et 3

11.8 Observations : la conception technique de ce véhicule est compatible avec l'usage du banc de freinométrie à rouleaux

PC2

VERSION E16

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes	35E16	37E16	39E16	41E16	43E16	45E16	47E16	50E16	52E16	55E16	58E16	61E16
Versions	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
2.8.2 Empattement technique												
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement												
2.9.0 Total	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
Essieu 3 relevé :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3805	3864	3903	3943	3980	4011	4044	4072	4117	4146	4186	4245
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4082	4045	4026	4019	4023	4009	4001	4029	4082	4080	4084	4028
Essieu 3 au sol :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4433	4458	4468	4483	4499	4508	4517	4527	4559	4569	4589	4625
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3454	3451	3461	3479	3504	3512	3528	3574	3640	3657	3681	3648
2.10 Porte-à-faux avant :												1,420
2.11 Porte-à-faux arrière												
(compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :												2,500

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
2.9.0 Total (valeur freinage) :												6627
Essieu 3 relevé :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :												3770
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :												2187
Essieu 3 au sol :												
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :												4215
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :												2412
2.10 Porte-à-faux avant :												1,420
2.11 Porte-à-faux arrière :												
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,412	1,546	1,673	1,802	1,932	2,060	2,219	2,375	2,541	2,701	2,898	3,114
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,282	3,236	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12 Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :												2,550 ou 2,600 **
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :												
-du centre de gravité de la charge ; (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).												
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de												
l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1 Distance mini :	-0,227	-0,187	-0,147	-0,107	-0,067	-0,027	0,023	0,073	0,123	0,182	0,355	0,558
2.14.2 Distance maxi :	0,117	0,150	0,186	0,222	0,257	0,293	0,338	0,386	0,428	0,473	0,524	0,563
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												0,504
2.14.1 Distance mini :	0,448	0,488	0,528	0,568	0,608	0,648	0,698	0,748	0,798	0,857	1,030	1,233
2.14.2 Distance maxi :	0,792	0,825	0,861	0,897	0,932	0,968	1,013	1,061	1,103	1,148	1,199	1,238
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :												

DH2

VERSION E31

Variantes																							
Versions		35E31	37E31	39E31	41E31	43E31	45E31	47E31	50E31	52E31	55E31	58E31	61E31										
2.8.2	Empattement technique	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775										
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																						
	Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																						
2.9.0	Total :	7977	7999	8019	8052	8093	8110	8135	8191	8289	8316	8360	8383										
	Essieu 3 relevé :																						
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3857	3919	3959	4001	4040	4072	4107	4136	4183	4212	4253	4313										
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4120	4080	4060	4051	4053	4038	4028	4055	4106	4104	4107	4050										
	Essieu 3 au sol :																						
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4491	4518	4529	4545	4562	4572	4582	4593	4626	4637	4659	4696										
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	3486	3481	3490	3507	3531	3538	3553	3598	3663	3679	3701	3667										
2.10	Porte-à-faux avant :																						
2.11	Porte-à-faux arrière																						
	(compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690										
2.12	Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560										
2.13	Largeur hors tout :																						

		1,420																					
													6627										
													3770										
													2187										
													4215										
													2412										
		1,420																					

CERTIFICAT DE CONFORMITE (véhicules livrés en châssis-cabine)

Je soussigné : RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST, constructeur, certifie :
que le véhicule livré :
(1) en châssis-cabine **(voir notas)**
(2) Dénomination

D.1	Marque	**RENAULT**
D.2	Type Variantes* Versions*	**24CPD10** **DC2** **52E16**
D.3	Dénomination commerciale	**PREMIUM**
E	N° d'identification ou n° d'ordre dans la série du type (1)	***VF624CPD000000511***
F.1	Masse en charge maximale techniquement admissible (kg)	**26000**
F.2	Masse en charge maximale admissible en service dans l'Etat (PTAC) (kg)	**26000**
F3	Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat (PTRA) (kg)*	**42000**
J	Catégorie internationale	**N3**
J.1	Genre national*	**CAM**
K	Numéro de la réception par type	**L-0180-06-01**
P.1	Cylindrée (cm^3)	**10837**
P.2	Puissance nette maxi (kW)*	**270 - 302 - 332**
P.3	Source d'énergie	**gazole**
P.6	Puissance administrative (CV)	**29CV**
S.1	Nombre de places assises (y compris celle du conducteur)*	**2 - 3**
U.1	Niveau sonore à l'arrêt (dB(A))*	**avec moteurs DXi 11 410 EC06** **Position echappement : GAUCHE (G)** **Valeur du niveau sonore dB(A): 086**
U.2	Régime de rotation du moteur lui correspondant(tours par mn $^{-1}$)	**1425**
V.9	Classe environnementale *	**0555*0578B OU 0555*0651B**

ATTENTION : (F3) PTRA de 42000 kg autorisé uniquement pour véhicule avec certificat de carrossage pour PTE CONT sinon, PTRA limité à 40000 kg maxi

- est entièrement conforme au type variante version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus;
- sort de nos usines (magasins) le :
- pour être livré à :

(Nom et adresse de l'acheteur ou, à défaut, du concessionnaire)

Fait à Lyon, le 10/04/2007

(2) Références communautaires de la directive 1999/37/CE relative aux documents d'immatriculation.

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre CAM du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté du 19 Juillet 1954 relatif à la Réception des véhicules
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 2 : Pour obtenir l'immatriculation dans le genre VASP (sauf BOM) du véhicule désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de conformité complémentaire accompagné du procès verbal de réception complémentaire ;
- soit un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Ce véhicule, lorsqu'il est équipé d'une traverse arrière renforcée et d'un crochet de remorque approprié, peut circuler sous couvert de l'autorisation spéciale prévue par les articles R 433.1 à R 433.3 du code de la route dans les conditions de poids ci-après :
- PTAC = 26000 kg ; PTRA = 60000 kg
Mention à reporter sur le certificat d'immatriculation :
TE possible R 322.2 : PTRA = 60000 kg
Essieu posé en charge

NOTA 4 : Ce véhicule est apte à circuler en engin de service hivernal dans les conditions ci-après :
PTAC : 27000 kg
PTRA : 40000 kg

Version –E31 :Maxi sur essieu 1 : 7950 kg
Maxi sur essieu 2 : 10500 kg
Maxi sur essieu 3 : 10500 kg

Version –E16 : Maxi sur essieu 1 : 8960 kg
Maxi sur essieu 2 : 10500 kg
Maxi sur essieu 3 : 10500 kg

Version –E28 : Maxi sur essieu 1 : 9600 kg
Maxi sur essieu 2 : 10500 kg
Maxi sur essieu 3 : 10500 kg

Il devra subir une réception à titre isolé par la Direction Régionale de l'Industrie, de la Recherche et de l'Environnement avant son immatriculation.

DL2

VERSION E31

VÉHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes		35E31	37E31	39E31	41E31	43E31	45E31	47E31	50E31	52E31	55E31	58E31	61E31
Versions		4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
2.8.2	Empattement technique												
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement												
2.9.0	Total :	7945	7967	7987	8020	8061	8078	8103	8159	8257	8284	8328	8331
	Essieu 3 relevé :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3820	3883	3923	3965	4004	4036	4071	4100	4147	4177	4218	4279
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4125	4084	4064	4055	4057	4042	4032	4059	4110	4107	4110	4052
	Essieu 3 au sol :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4455	4482	4493	4509	4527	4537	4547	4558	4591	4603	4624	4661
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	3490	3485	3494	3511	3534	3541	3556	3601	3666	3681	3704	3670
2.10	Porte-à-faux avant :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
2.9.0	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
	Total (valeur freinage) :	6627											
	Essieu 3 relevé :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187											
	Essieu 3 au sol :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412											
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,411	1,567	1,716	1,867	2,019	2,169	2,355	2,540	2,736	2,924	3,155	3,130
2.11.2	Mini sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,267	3,223	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,500 ou 2,600 **											
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :												
	du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).												
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090	-0,024	0,149	0,345
2.14.2	Distance maxi :	-0,095	-0,073	-0,048	-0,024	0,001	0,026	0,057	0,090	0,117	0,148	0,182	0,345
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,235	0,275	0,315	0,355	0,396	0,435	0,485	0,535	0,585	0,651	0,824	1,020
2.14.2	Distance maxi :	0,580	0,602	0,627	0,651	0,676	0,701	0,732	0,765	0,792	0,823	0,857	1,020
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :								0,930				

DM2

Variantes		35E31	37E31	39E31	41E31	43E31	45E31	47E31	50E31	52E31	55E31	58E31	61E31
Versions		4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
2.8.2	Empattement technique												
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement												
2.9.0	Total :	7913	7935	7955	7988	8029	8046	8071	8127	8225	8252	8296	8299
	Essieu 3 relevé :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3810	3871	3910	3951	3990	4021	4055	4083	4130	4159	4199	4239
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4103	4064	4045	4037	4039	4025	4016	4044	4095	4093	4097	4040
	Essieu 3 au sol :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4441	4467	4478	4483	4510	4520	4529	4540	4572	4583	4604	4640
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	3472	3468	3477	3495	3519	3526	3542	3587	3653	3669	3692	3659
2.10	Porte-à-faux avant :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.												
2.9.0	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :												
	Total (valeur freinage) :	6627											
	Essieu 3 relevé :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770											
2.9.2	Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187											
	Essieu 3 au sol :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215											
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412											
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière :												
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,606	1,782	1,910	2,061	2,212	2,361	2,547	2,731	2,926	3,113	3,223	3,130
2.11.2	Mini sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,267	3,223	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires :	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :												
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :												
	du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).												
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :												
2.14.1	Distance mini :	-0,340	-0,300	-0,260	-0,220	-0,180	-0,140	-0,090	-0,040	-0,010	0,076	0,249	0,445
2.14.2	Distance maxi :	-0,099	-0,071	-0,045	-0,020	0,004	0,029	0,062	0,095	0,122	0,153	0,249	0,445
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :												
2.14.1	Distance mini :	0,335	0,375	0,415	0,455	0,495	0,535	0,585	0,635	0,685	0,751	0,924	1,120
2.14.2	Distance maxi :	0,582	0,604	0,630	0,655	0,679	0,704	0,737	0,770	0,797	0,828	0,924	1,120
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :								0,730				

VERSION E28

	Variantes	DC2									PC2								
	Versions	35E28	37E28	39E28	41E28	43E28	45E28	47E28	50E28	52E28	35E28	37E28	39E28	41E28	43E28	45E28	47E28	50E28	52E28
2.8.2	Empattement technique	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925
	** VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE																		
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																		
	Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																		
2.9.0	Total :	7906	7928	7948	7981	8022	8039	8064	8120	8218	7919	7941	7961	7994	8035	8052	8077	8133	8231
	Essieu 3 relevé :																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3824	3883	3922	3962	3999	4030	4063	4091	4136	3831	3891	3930	3970	4008	4039	4072	4100	4146
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4082	4045	4026	4019	4023	4009	4001	4029	4082	4088	4050	4031	4024	4027	4013	4005	4033	4085
	Essieu 3 au sol :																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4452	4477	4487	4502	4518	4527	4536	4546	4578	4460	4486	4495	4511	4527	4536	4545	4555	4587
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	3454	3451	3461	3479	3504	3512	3528	3574	3640	3459	3455	3466	3483	3508	3516	3532	3578	3644
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420																	
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740
2.12	Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760
2.13	Largeur hors tout :	2,500																	
	VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE																		
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																		
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																		
2.9.0	Total (valeur freinage) :	6627																	
	Essieu 3 relevé																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770																	
2.9.2	Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187																	
	Essieu 3 au sol																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																	
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																	
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420																	
2.11	Porte-à-faux arrière :																		
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,419	1,553	1,681	1,811	1,941	2,069	2,228	2,385	2,551	1,422	1,556	1,684	1,814	1,944	2,073	2,233	2,389	2,556
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360
2.12	Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **																	
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :																		
	- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).																		
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																		
2.14.1	Distance mini :	-0,227	-0,187	-0,147	-0,107	-0,067	-0,027	0,023	0,073	0,123	-0,227	-0,187	-0,147	-0,107	-0,067	-0,027	0,023	0,073	0,123
2.14.2	Distance maxi :	0,114	0,146	0,182	0,218	0,253	0,288	0,334	0,381	0,423	0,112	0,145	0,181	0,216	0,251	0,286	0,332	0,378	0,420
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																		
2.14.1	Distance mini :	0,448	0,488	0,528	0,568	0,608	0,648	0,698	0,748	0,798	0,448	0,488	0,528	0,568	0,608	0,648	0,698	0,748	0,798
2.14.2	Distance maxi :	0,789	0,821	0,857	0,893	0,928	0,963	1,009	1,056	1,098	0,787	0,820	0,856	0,891	0,926	0,961	1,007	1,053	1,095
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,504																	

VERSION E28

	Variantes	DM2									DL2								
	Versions	35E28	37E28	39E28	41E28	43E28	45E28	47E28	50E28	52E28	35E28	37E28	39E28	41E28	43E28	45E28	47E28	50E28	52E28
2.8.2	Empattement technique	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925
	VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE																		
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																		
	Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																		
2.9.0	Total :	7960	7982	8002	8035	8076	8093	8118	8174	8272	7992	8014	8034	8067	8108	8125	8150	8206	8304
	Essieu 3 relevé :																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3857	3918	3957	3998	4037	4068	4102	4130	4177	3867	3930	3970	4012	4051	4083	4118	4147	4194
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4103	4064	4045	4037	4039	4025	4016	4044	4095	4125	4084	4064	4055	4057	4042	4032	4059	4110
	Essieu 3 au sol :																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4488	4514	4525	4540	4557	4567	4576	4587	4619	4502	4529	4540	4556	4574	4584	4594	4605	4638
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	3472	3468	3477	3495	3519	3526	3542	3587	3653	3490	3485	3494	3511	3534	3541	3556	3601	3666
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420																	
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et)	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740
2.12	Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760
2.13	Largeur hors tout :	2,500																	
	VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE																		
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																		
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																		
2.9.0	Total (valeur freinage) :	6627																	
	Essieu 3 relevé																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770																	
2.9.2	Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187																	
	Essieu 3 au sol																		
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																	
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																	
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420																	
2.11	Porte-à-faux arrière :																		
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,205	1,341	1,469	1,600	1,731	1,860	2,021	2,179	2,346	1,090	1,145	1,274	1,406	1,537	1,667	1,829	1,987	2,155
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360
2.12	Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380
2.13	Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **																	
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :																		
	- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).																		
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																		
2.14.1	Distance mini :	-0,340	-0,300	-0,260	-0,220	-0,180	-0,140	-0,090	-0,040	0,010	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090
2.14.2	Distance maxi :	0,107	0,140	0,175	0,210	0,245	0,280	0,324	0,371	0,412	0,065	0,137	0,173	0,207	0,241	0,276	0,321	0,367	0,407
	- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																		
2.14.1	Distance mini :	0,335	0,375	0,415	0,455	0,495	0,535	0,585	0,635	0,685	0,235	0,275	0,315	0,355	0,395	0,435	0,485	0,535	0,585
2.14.2	Distance maxi :	0,782	0,815	0,850	0,885	0,920	0,955	0,999	1,046	1,087	0,740	0,812	0,848	0,882	0,916	0,951	0,996	1,042	1,082
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant:	0,730									0,930								

VERSION E28

Variantes	PL2									DH2								
Versions	35E28	37E28	39E28	41E28	43E28	45E28	47E28	50E28	52E28	35E28	37E28	39E28	41E28	43E28	45E28	47E28	50E28	52E28
2.8.2 Empattement technique	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE																		
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																		
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																		
2.9.0 Total :	8024	8046	8066	8099	8140	8157	8182	8238	8336	8080	8102	8122	8155	8196	8213	8238	8294	8392
Essieu 3 relevé :																		
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3904	3966	4006	4048	4087	4119	4154	4183	4230	3966	4028	4067	4109	4148	4180	4214	4242	4289
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4120	4080	4060	4051	4053	4038	4028	4055	4106	4114	4074	4055	4046	4048	4033	4024	4052	4103
Essieu 3 au sol :																		
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4538	4565	4576	4592	4609	4619	4629	4640	4673	4599	4625	4636	4652	4669	4679	4689	4700	4733
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3486	3481	3490	3507	3531	3538	3553	3598	3663	3481	3477	3486	3503	3527	3534	3549	3594	3659
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																	
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ---------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760
2.13 Largeur hors tout :	2,500																	
VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE																		
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																		
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																		
2.9.0 Total (valeur freinage) :	6627																	
Essieu 3 relevé																		
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770																	
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187																	
Essieu 3 au sol																		
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																	
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																	
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																	
2.11 Porte-à-faux arrière :																		
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,160	1,290	1,421	1,554	1,684	1,847	2,006	2,175	1,090	1,185	1,315	1,448	1,582	1,713	1,877	2,038	2,208
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360
2.12 Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **																	
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :																		
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).																		
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de																		
l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																		
2.14.1 Distance mini :	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,130	0,165	0,199	0,233	0,268	0,312	0,357	0,398	0,065	0,118	0,152	0,186	0,219	0,253	0,296	0,341	0,381
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																		
2.14.1 Distance mini :	0,235	0,275	0,315	0,355	0,395	0,435	0,485	0,535	0,585	0,235	0,275	0,315	0,355	0,395	0,435	0,485	0,535	0,585
2.14.2 Distance maxi :	0,740	0,805	0,840	0,874	0,908	0,943	0,987	1,032	1,073	0,740	0,793	0,827	0,861	0,894	0,928	0,971	1,016	1,056
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930																	

(**) 2,600 m pour superstructure à parois épaisses pour le transport sous température dirigée.

NOTA : Pour les véhicules munis d'un ralentisseur (voir 7.9) il est admis de pouvoir :

a) Augmenter le poids total autorisé en charge (2.1) et le poids total roulant autorisé (2.2) d'une valeur égale au poids de ce ralentisseur, des accessoires et ferrures nécessaires à son montage et à son fonctionnement, et ce, dans la limite de 500 kg.

b) Augmenter la charge maximale admissible sur l'essieu 2 (2.5.2) dans la limite de 400 kg

VERSION E16

Variantes	PL2												DH2											
Versions	35E16	37E16	39E16	41E16	43E16	45E16	47E16	50E16	52E16	55E16	58E16	61E16	35E16	37E16	39E16	41E16	43E16	45E16	47E16	50E16	52E16	55E16	58E16	61E16
2.8.2 Empattement technique	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE																								
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																								
Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																								
2.9.0 Total :	8005	8027	8047	8080	8121	8138	8163	8219	8317	8344	8388	8391	8061	8083	8103	8136	8177	8194	8219	8275	8373	8400	8444	8447
Essieu 3 relevé :																								
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	3885	3947	3987	4029	4068	4100	4135	4164	4211	4240	4281	4341	3947	4009	4048	4090	4129	4161	4195	4223	4270	4300	4341	4401
2.9.2 Sur l'essieu 2 :	4120	4080	4060	4051	4053	4038	4028	4055	4106	4104	4107	4050	4114	4074	4055	4046	4048	4033	4024	4052	4103	4100	4103	4046
Essieu 3 au sol :																								
2.9.1 Sur l'essieu 1 :	4519	4546	4557	4573	4590	4600	4610	4621	4654	4665	4687	4724	4580	4606	4617	4633	4650	4660	4670	4681	4714	4725	4746	4783
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 :	3486	3481	3490	3507	3531	3538	3553	3598	3663	3679	3701	3667	3481	3477	3486	3503	3527	3534	3549	3594	3659	3675	3698	3664
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																							
2.11 Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) ---------	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12 Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13 Largeur hors tout :	2,500																							
VALEURS LIMITES À RESPECTER APRÈS CARROSSAGE DU VEHICULE																								
2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																								
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																								
2.9.0 Total (valeur freinage) :	6627																							
Essieu 3 relevé																								
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	3770																							
2.9.2 Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :	2187																							
Essieu 3 au sol																								
2.9.1 Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																							
2.9.2 Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																							
2.10 Porte-à-faux avant :	1,420																							
2.11 Porte-à-faux arrière :																								
2.11.1 Mini sans ferrure ni accessoire :	1,090	1,152	1,282	1,413	1,545	1,675	1,837	1,996	2,164	2,328	2,529	2,748	1,090	1,177	1,307	1,440	1,573	1,704	1,867	2,028	2,198	2,362	2,565	2,786
2.11.2 Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,282	3,236	3,130	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,282	3,236	3,130
2.11.3 Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12 Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13 Largeur hors tout :	2,550 ou 2,600 **																							
2.14 Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :																								
- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).																								
Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de																								
l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																								
2.14.1 Distance mini :	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090	-0,031	0,142	0,345	-0,440	-0,400	-0,360	-0,320	-0,280	-0,240	-0,190	-0,140	-0,090	-0,031	0,142	0,345
2.14.2 Distance maxi :	0,065	0,134	0,169	0,203	0,238	0,272	0,316	0,362	0,403	0,446	0,496	0,536	0,065	0,122	0,156	0,190	0,224	0,258	0,301	0,346	0,386	0,429	0,477	0,517
- Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																								
2.14.1 Distance mini :	0,235	0,275	0,315	0,355	0,395	0,435	0,485	0,535	0,585	0,644	0,817	1,020	0,235	0,275	0,315	0,355	0,395	0,435	0,485	0,535	0,585	0,644	0,817	1,020
2.14.2 Distance maxi :	0,740	0,809	0,844	0,878	0,913	0,947	0,991	1,037	1,078	1,121	1,171	1,211	0,740	0,797	0,831	0,865	0,899	0,933	0,976	1,021	1,061	1,104	1,152	1,192
2.15 Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,930																							

VERSION E31

PC2

VEHICULES LIVRES EN CHASSIS-CABINE

Variantes																							
Versions		35E31	37E31	39E31	41E31	43E31	45E31	47E31	50E31	52E31	55E31	58E31	61E31	35E31	37E31	39E31	41E31	43E31	45E31	47E31	50E31	52E31	55E31	58E31	61E31
2.8.2	Empattement technique	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement																								
2.9.0	Total :	7859	7881	7901	7934	7975	7992	8017	8073	8171	8198	8242	8245	7872	7894	7914	7947	7988	8005	8030	8086	8184	8211	8255	8258
2.9.1	Essieu 3 relevé :																								
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3777	3836	3875	3915	3952	3983	4016	4044	4089	4118	4158	4217	3784	3844	3883	3923	3961	3992	4025	4053	4099	4127	4167	4227
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4082	4045	4026	4019	4023	4009	4001	4029	4082	4080	4084	4028	4088	4050	4031	4024	4027	4013	4005	4033	4085	4084	4068	4031
	Essieu 3 au sol :																								
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4405	4430	4440	4455	4471	4480	4489	4499	4531	4541	4561	4597	4413	4439	4448	4464	4480	4489	4498	4508	4540	4551	4571	4607
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	3454	3451	3461	3479	3504	3512	3528	3574	3640	3657	3681	3648	3459	3455	3466	3483	3508	3516	3532	3578	3644	3660	3684	3651
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420																							
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,740	2,890	2,690	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,890	2,990	2,690
2.12	Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500																							

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																								
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																								
2.9.0	Total (valeur freinage) :	6827												3770											
	Essieu 3 relevé :																								
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :																								
2.9.2	Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :													2187											
	Essieu 3 au sol :																								
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																							
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																							
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420																							
2.11	Porte-à-faux arrière :																								
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,819	1,973	2,120	2,270	2,420	2,569	2,753	2,935	3,129	3,267	3,223	3,130	1,822	1,976	2,124	2,274	2,424	2,573	2,757	2,940	3,134	3,267	3,223	3,130
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,267	3,223	3,130	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,267	3,223	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,500 ou 2,600 **																							
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :																								
	- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).																								
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																								
2.14.1	Distance mini :	-0,227	-0,187	-0,147	-0,107	-0,067	-0,027	0,023	0,073	0,123	0,189	0,362	0,558	-0,227	-0,187	-0,147	-0,107	-0,067	-0,027	0,023	0,073	0,123	0,189	0,362	0,558
2.14.2	Distance maxi :	-0,066	-0,064	-0,037	-0,012	0,013	0,038	0,072	0,105	0,134	0,189	0,362	0,558	-0,066	-0,065	-0,039	-0,014	0,011	0,037	0,069	0,103	0,131	0,189	0,362	0,558
	Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																								
2.14.1	Distance mini :	0,448	0,488	0,528	0,568	0,608	0,648	0,698	0,748	0,798	0,864	1,037	1,233	0,448	0,488	0,528	0,568	0,608	0,648	0,698	0,748	0,798	0,864	1,037	1,233
2.14.2	Distance maxi :	0,589	0,611	0,638	0,663	0,688	0,714	0,747	0,780	0,809	0,864	1,037	1,233	0,587	0,610	0,636	0,661	0,686	0,712	0,744	0,778	0,806	0,864	1,037	1,233
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,504																							

DC2

VALEURS LIMITES

Variantes													
Versions		35E31	37E31	39E31	41E31	43E31	45E31	47E31	50E31	52E31	55E31	58E31	61E31
2.8.2	Empattement technique	4,175	4,375	4,575	4,775	4,975	5,175	5,425	5,675	5,925	6,175	6,475	6,775
2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ces poids (variant dans la limite de 8 %) peuvent augmenter en fonction des options d'équipement												
2.9.0	Total :	7859	7881	7901	7934	7975	7992	8017	8073	8171	8198	8242	8245
2.9.1	Essieu 3 relevé :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	3777	3836	3875	3915	3952	3983	4016	4044	4089	4118	4158	4217
2.9.2	Sur l'essieu 2 :	4082	4045	4026	4019	4023	4009	4001	4029	4082	4080	4084	4028
	Essieu 3 au sol :												
2.9.1	Sur l'essieu 1 :	4405	4430	4440	4455	4471	4480	4489	4499	4531	4541	4561	4597
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 :	3454	3451	3461	3479	3504	3512	3528	3574	3640	3657	3681	3648
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420											
2.11	Porte-à-faux arrière (compris entre 1,090 et) :	1,690	1,790	1,940	2,040	2,190	2,290	2,440	2,590	2,740	2,740	2,890	2,690
2.12	Longueur hors tout :	7,960	8,260	8,610	8,910	9,260	9,560	9,960	10,360	10,760	11,160	11,560	11,560
2.13	Largeur hors tout :	2,500											

VALEURS LIMITES A RESPECTER APRES CARROSSAGE DU VEHICULE

2.9	Poids à vide du véhicule en ordre de marche.																								
	Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :																								
2.9.0	Total (valeur freinage) :	6827												3770											
	Essieu 3 relevé :																								
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :																								
2.9.2	Sur l'essieu 2 (valeur freinage) :													2187											
	Essieu 3 au sol :																								
2.9.1	Sur l'essieu 1 (valeur déclarée) :	4215																							
2.9.2	Sur les essieux 2 et 3 (valeur freinage) :	2412																							
2.10	Porte-à-faux avant :	1,420																							
2.11	Porte-à-faux arrière :																								
2.11.1	Mini sans ferrure ni accessoire :	1,819	1,973	2,120	2,270	2,420	2,569	2,753	2,935	3,129	3,267	3,223	3,130	1,822	1,976	2,124	2,274	2,424	2,573	2,757	2,940	3,134	3,267	3,223	3,130
2.11.2	Maxi sans ferrure ni accessoire :	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,267	3,223	3,130	2,100	2,220	2,340	2,460	2,580	2,700	2,850	3,000	3,150	3,267	3,223	3,130
2.11.3	Maxi avec ferrures et accessoires	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130	2,400	2,520	2,640	2,760	2,880	3,000	3,150	3,300	3,360	3,330	3,290	3,130
2.12	Longueur hors tout :	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000	8,670	8,990	9,310	9,630	9,950	10,270	10,670	11,070	11,380	11,600	11,860	12,000
2.13	Largeur hors tout :	2,500 ou 2,600 **																							
2.14	Intervalle autorisé pour la projection verticale, sur le plan horizontal sur lequel reposent les roues du véhicule :																								
	- du centre de gravité de la charge : (carrosserie, aménagement et équipements, cargaison).																								
	Cet intervalle est repéré par ses distances extrêmes mesurées à partir de la projection verticale de l'axe du premier essieu arrière sur le plan de projection défini ci-dessus :																								
2.14.1	Distance mini :	-0,227	-0,187	-0,147	-0,107	-0,067	-0,027	0,023	0,073	0,123	0,189	0,362	0,558	-0,227	-0,187	-0,147	-0,107	-0,067	-0,027	0,023	0,073	0,123	0,189	0,362	0,558
2.14.2	Distance maxi :	-0,066	-0,064	-0,037	-0,012	0,013	0,038	0,072	0,105	0,134	0,189	0,362	0,558	-0,066	-0,065	-0,039	-0,014	0,011	0,037	0,069	0,103	0,131	0,189	0,362	0,558
	Par rapport à l'axe de l'empattement technique :																								
2.14.1	Distance mini :	0,448	0,488	0,528	0,568	0,608	0,648	0,698	0,748	0,798	0,864	1,037	1,233	0,448	0,488	0,528	0,568	0,608	0,648	0,698	0,748	0,798	0,864	1,037	1,233
2.14.2	Distance maxi :	0,589	0,611	0,638	0,663	0,688	0,714	0,747	0,780	0,809	0,864	1,037	1,233	0,587	0,610	0,636	0,661	0,686	0,712	0,744	0,778	0,806	0,864	1,037	1,233
2.15	Distance mini entre l'entrée de carrosserie et l'axe du dernier essieu avant :	0,504																							

ATTESTATION D'EQUIPEMENT :

Je soussigné RENAULT TRUCKS SAS atteste que le véhicule désigné ci-dessus est équipé des éléments, organes, dispositifs suivants :

1 - Système de freinage	A gestion électronique
2 - Ralentisseur(s) additionnel(s) prévu(s) au point 7.9 : par décompression (VEB) : hydraulique sur transmission :	 NON poids negligeable OUI poids 120 kg
3 - Pneumatiques :	Essieu 1 : 385/65R22,5 Essieu 2 et 3 : 315/80R22,5
4 – Charges maximales techniquement admissibles :	Essieu 1 : 8000 Essieu 2 : 10500 Essieu 3 : 10500
5 - Dispositif de protection contre l'encastrement arrière	NON
6 - Type de suspension de l'essieu moteur (voir .5.2.1) Suspension pneumatique ou équivalente	SP2

- satisfait aux prescriptions des directives et règlements :

  - CEE 92/97, 96/20 et 99/101 relatives au niveau sonore (≤ 80dB(A))
  - CEE 05/55 à 2005/78B ou 2005/78D relatives aux émissions de gaz polluants
  - Règlement 13R09 relatif au freinage

PREMIUM P6x2 Lander MJ – 26t
DXi 11- 370 / 410 / 450
7,1 - 10,5 - 10,5
8 - 10,5 - 10,5
9 - 10,5 - 10,5

RENAULT TRUCKS SAS
Description du véhicule 24CPD10

L-0180-06-01
Février 2007

0 GENERALITES

0.1 Constructeur : **RENAULT TRUCKS SAS, 99 Route de LYON, 69802 SAINT PRIEST**

0.3 Marque : **RENAULT**

0.4 Désignation commerciale : **PREMIUM**

0.5 Catégorie internationale : N3

0.6 Genre : **châssis-cabine pour CAM ou pour VASP**

0.7 Type : **24CPD10**

Variantes :

DC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon normal)
PC2 (Cabine "distribution" courte - pavillon plat)
DM2 (Cabine "distribution" moyenne - pavillon normal)
DL2 (Cabine "distribution" longue - pavillon normal)
PL2 (Cabine "distribution" longue - pavillon plat)
DH2 (Cabine "distribution" longue, pavillon pleine hauteur)

Versions :

- **E31** : 7100 sur essieu 1 - 10500 sur essieu 2 -10500 sur essieu 3
- **E16** : 8000 sur essieu 1 - 10500 sur essieu 2 -10500 sur essieu 3
- **E28** : 9000 sur essieu 1 - 10500 sur essieu 2 -10500 sur essieu 3

35 - - : empattement 3,500 m
37 - - : empattement 3,700 m
39 - - : empattement 3,900 m
41 - - : empattement 4,100 m
43 - - : empattement 4,300 m
45 - - : empattement 4,500 m
47 - - : empattement 4,750 m
50 - - : empattement 5,000 m
52 - - : empattement 5,250 m
55 - - : empattement 5,500 m **interdit en version E28**
58 - - : empattement 5,800 m **interdit en version E28**
61 - - : empattement 6,100 m **interdit avec pneu 13 R22,5 sur essieu 1 et interdit en E28**

0.7.1 Décodage des TVV : sans objet

0.8 Puissance administrative : **29 CV.**

1 CONSTITUTION GENERALE

1.1 Nombre d'essieux et de roues : 2 roues avant sur essieu 1, 4 roues milieu sur essieu 2, 4 roues arrières (monte jumelée) sur essieu 3 (relevable en option, avec possibilité de délestage).

1.1.1 Emplacement des roues motrices : essieu 2

1.1.2 Emplacement des roues directrices : essieu 1

1.2 Dimensions des pneumatiques :

Pour versions		E31	E16	E28
	MONTE UNIFORME			
essieux 1, 2 et 3	295/80 R22,5 - 152/148J	X		
essieux 1, 2 et 3	315/80 R22,5 - 156/150K	X	X	
essieux 1, 2 et 3	12 R22,5 - 152/148K	X		
essieux 1, 2 et 3	13 R22,5 - 156/150G	X	X	
	MONTE MIXTE			
essieu 1 essieux 2 et 3	385/65 R22,5 - 158L 295/80 R22,5 - 152/148M	X	X	
essieu 1 essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 160K 315/80 R22,5 - 156/150L	X	X	X
essieu 1 essieux 2 et 3	385/65 R22,5 – 160K 13 R22,5 - 154/150K	X	X	X
essieu 1 essieux 2 et 3	315/80 R22,5 – 156/150L 295/80 R22,5 - 152/148M	X	X	

Sont admissibles tous les pneumatiques de mêmes dimensions satisfaisant aux conditions suivantes :
- indice de charge égal ou supérieur à ceux figurant ci-dessus.
- Indice vitesse égal ou supérieur à G.

Nota : les véhicules étant équipés de l'EBS, un changement de dimensions de pneumatiques entraîne obligatoirement un reparamétrage de l'électronique de freinage.

1.3 Constitution du châssis ou de la coque : longerons et traverses en tôle d'acier.

1.3.1 Section des longerons : 300x90 – épaisseur : 7 ou 8.

1.4 Emplacement et disposition du moteur : au dessus de l'essieu 1 dans l'axe longitudinal du véhicule.

1.5 Emplacement de la cabine de conduite : avancée.

2 MASSES ET DIMENSIONS (kg et m)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant vers l'arrière

2.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :						26000						
2.1.1	**Masse en charge maxi admissible en service dans l'état (PTAC) en configuration "engin de service hivernal" (vitesse maxi ≤ 50 km/h) :**									27000			
2.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) :						29500			30500			
2.2.1.2	Avec remorque équipée d'un freinage à inertie :												
2.2.1.2.1	Masse en charge maxi admissible de la remorque avec frein dans la limite de celui indiqué en 2.2.1.2 :						3500			3500			
2.2.2	Avec système de freinage de remorque :						néant - 40000 - 42000(1)			néant – 40000			
	(1) 42000 uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM carrosserie PTE CONT ou RETC et est équipé d'une traverse AR renforcée et d'un crochet de remorque approprié.												
2.3	Masse en charge maxi admissible lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R. 433-1 du code de la route :						26000						
2.3.1	Masse en charge maxi admissible en service dans l'Etat (PTAC) :						60000						
2.3.2	Masse en charge maxi ensemble admissible en service dans l'Etat (PTRA) : (avec traverse AR renforcée et équipée d'un crochet de remorque approprié)						26000						
2.4	Masse en charge techniquement admissible :												
2.5	Charges maximales admissibles			- - E31			- - E16			- - E28			
	Versions :			7100	7950		8000	8960		9000	9600		
2.5.1	Sur l'essieu 1 :			10500	10500		10500	10500		10500	10500		
2.5.2	Sur l'essieu 2 :			10500	10500		10500	10500		10500	10500		
2.5.3	Sur l'essieu 3 :						de 2,000 à 2,100						
2.6	Voie avant :						1,836						
2.7	Voie essieu 2 :						1,836						
	Voie essieu 3 :												
2.8	Empattement	3,500	3,700	3,900	4,100	4,300	4,500	4,750	5,000	5,250	5,500	5,800	6,100
	Empattement essieu 2 à 3						1,350						