EXEMPLAIRE REMIS À L'USAG

R1597

N° d'imprimé : K009302441

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

DEKRA

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/10/2025	25116547

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

13/10/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S085K092

(9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN FRANCE

(3) COORDONNÉES : Z.I. Nord
137 Rue Philippe Lebon
85000 LA ROCHE-SUR-YON

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 085K7015

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EC-766-DK (F)	19/03/2020	18/04/2006

Marque	Genre	Carrosserie
RENAULT	CAM	FOURGON

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale
VF622CVA000110642	N3

Type/CNIT	Énergie
22CVA5	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

569074

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

ÉTAT DE CHARGE : En charge
CATÉGORIE DU VÉHICULE :
Véhicule à moteur de transport de marchandises

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

DÉFAILLANCES MINEURES :

7.4.1.a.1. TRIANGLE DE SIGNALISATION : Manquant

CHA GEN PN UN Sans incidence à rejeter

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Opacité des fumées (≤1.14 m⁻¹) :
C1: <0.10 m⁻¹ C2: <0.10 m⁻¹
Frein de service :
Efficacité globale (≥ 45%) : global: 66%
Efficacité par essieu : E1: 65% E2: 64% E3: 69%
Déséquilibre (< 20%) : E1: 12% E2: 1% E3: 10%
Frein de stationnement : Efficacité (≥ 18%) : 33%
Frein de secours :
Efficacité par essieu : indépendance des circuits
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) : G: -1.5% D: -2.0% h: < 0,8 m
Feux de brouillard avant (-1% à -3,5%) : G: -2.4% D: -3.1%

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER
DEKRA
PROCÈS-VERBAL
24111969
E GRAVITÉ