EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

N° d'imprimé : S 637003702

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/05/2026	26036907

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

18/05/2028

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S091S031

(9) RAISON SOCIALE : **B.P.L. AUTOBILAN**

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0169853378
3 RUE Maryse Bastie
91430 IGNY

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 093D1225
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AS-367-LX (F)	20/05/2010	03/06/2005

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1BB2DEF33363766	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MRE1012EE457	ES

Document(s) présenté(s)
Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

226838

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) mineure(s)
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
25/05/2020 : 167701km / 10/06/2020 : 168057km / 24/05/2022 : 198048km / 22/05/2024 : 222391km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 a + 8m/km):	+20.4m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	3%		15%	
Forces verticales :	610daN		394daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	227daN	210daN	106daN	110daN
Déséquilibre (<20%):	8%		4%	
Forces de freinage (efficacité) :	227daN	210daN	106daN	110daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	65%			

Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 20%

Emissions à l'échappement :
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 a 1.03) : 1.011

Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.1%	-1.8%