# PROCÈS-VERBAL
# DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13288764**

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|---|---|---|
| Contrôle technique périodique | 11/09/2026 | 26003884 |

**(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE**

Favorable

**(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ**

10/09/2028

**NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE**

Contrôle technique périodique

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE**

N° D'AGRÉMENT : S042Z182

(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE SAINT GENEST 42

(3) COORDONNÉES : ZA DU PUITS DU CRET
42530 ST GENEST LERPT

Tel : 04.77.90.14.26

**(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR**

N° D'AGRÉMENT : 042Z1210

SIGNATURE :

**IDENTIFICATION DU VÉHICULE**

| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
|---|---|---|
| EE-952-EA (F) | 26/07/2016 | 26/07/2016 |

| Marque | Désignation commerciale |
|---|---|
| RENAULT | CLIO |

| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
|---|---|---|
| VF15RB20A56030646 | M1 | VP |

| Type/CNIT | Énergie |
|---|---|
| M10RENVP471P125 | ES |

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

**(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ**

107812

**INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE**

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

**(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

**DEFAILLANCES MINEURES :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARG, ARD)
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVG)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
07/07/2020 : 52021km / 04/07/2022 : 69116km / 01/07/2024 : 89246km / 19/02/2026 : 103407km

**MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES**

| | AVANT G | AVANT D | ARRIERE G | ARRIERE D |
|---|---|---|---|---|
| **Ripage (-8 à +8m/km)** | -0.7m/km | | | |
| **Dissymétrie suspension (=30%)** | 5% | | 3% | |
| **Forces verticales** | 732daN | | 473daN | |
| **Frein de service** | | | | |
| Force de freinage: | 271daN | 260daN | 161daN | 153daN |
| Déséquilibre (<20%): | 4% | | 5% | |
| Force de freinage (efficacité): | 271daN | 260daN | 161daN | 153daN |
| Taux d'efficacité global (=58%): | 70% | | | |
| **Frein de stationnement** | Taux d'efficacité (=18%): 22% | | | |
| **Emissions à l'échappement** | | | | |

CO ralenti (=0.3): 0 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.005

| | | |
|---|---|---|
| **Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)** | -0.8% | -1.8% |
| **Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)** | -4.0% | -4.0% |

**EE-952-EA**

CT : 10/09/2028

**N° d'agrément :** S042Z182

**N° de série :** VF15RB20A56030646

N° d'imprimé : **ZA13288764**

S042Z182
A:10/09/2028
EE-952-EA