CERTIFICAT DE CONFORMITE

Nous, soussignés DAF Trucks France (B.P. 50396 - 95943 ROISSY CDG Cedex, Tél. : 01.49.90.80.00.), représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V. Eindhoven (Hollande) constructeur, certifions que :

A) Le véhicule livré en châssis cabine :

1° / Genre * : CAM (voir nota 1) - VASP (voir nota 3)

2° / Marque : DAF

3° / Type : AT 86 NC
Version * ~~A0~~ / A1 / ~~A2 / A3 (40~~, 45, ~~50, 55, 60)~~

4° / Numéro d'identification : XLRAT85XC0E

6° / Source d'énergie : G.O.

7° / Puissance administrative : 34 CV

8° / Nombre de places assises (y compris le conducteur)* : 2 - 3

10° / Poids total autorisé en charge (t) * :

12° / Poids total roulant (t) * :
Sous couvert de l'article R 433-1 * :

Porteur - remorqueur				Porteur
26,00	26,00	26,00	26,00	26,00
44,00 ** 80,00	40,00 80,00	38,00 -	36,00 -	29,50 -

14° / Niveau sonore de référence (dBA) * :

	~~A0~~ / A1 / ~~A2 / A3~~
Sortie latérale :	88
Sortie surélevée :	88
Sortie centrale :	88

15° / Régime de rotation du moteur lui correspondant (tr/mn) : 1425

607878

Est entièrement conforme au type et à la version dont le prototype a fait l'objet du procès-verbal de réception ci-dessus.

B) Ce véhicule sort de nos magasins le :

Pour être livré à :

Fait à Paris - Nord II, le 12 MARS 2003

NOTA 1 : Pour obtenir l'immatriculation du véhicule remorqué livré en châssis nu ou du camion ou de la camionnette livré en châssis cabine désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et :
- soit un certificat de carrossage conforme à l'annexe VII de l'arrêté Ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles,
- soit un certificat de montage d'une carrosserie conforme à l'annexe VIII de ce même arrêté ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

NOTA 3 : Pour obtenir l'immatriculation du camion, du TCP ou de la camionnette livré en châssis nu ou du VASP (sauf benne à ordures ménagères) désigné ci-dessus, il doit notamment être joint au présent certificat, le procès-verbal de réception du type et un certificat de montage de la carrosserie conforme à l'annexe VIII de l'arrêté Ministériel du 19 juillet 1954 relatif à la réception des véhicules automobiles ainsi qu'un procès-verbal de réception à titre isolé.

* Rayer les mentions inutiles.
** Le PTRA de 44 t ne pourra figurer sur la carte grise du véhicule de genre CAM qu'au vu du certificat de carrossage qui devra indiquer que le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT.

Dispense N° 1 / 100 du 2 Février 2000 DSF (93)

ATTESTATION D'EQUIPEMENT

Nous, DAF Trucks France, représentant dûment accrédité de DAF Trucks N.V., certifions que le véhicule faisant l'objet du certificat de conformité ci-dessus, sort de nos usines équipé de :

1. Dispositif anti-bloqueur des roues (ABR) : OUI
2. Dispositif anti-patinage des roues (ASR) : (1) ~~OUI~~ NON
3. Frein sur échappement renforcé (DEB) : (1) ~~OUI~~ NON
4. Ralentisseur électromagnétique : (1) ~~OUI~~ NON
   Si oui (2) Marque :
   Type :
   Poids :
5. Ralentisseur hydraulique : (1) OUI ~~NON~~
   Si oui (2) Marque :
   Type :
   Poids :
6. Pneumatiques : (1)

~~385/55 R 22.5~~	~~AV~~		
~~385/65 R 22.5~~	~~AV~~		
13 R 22.5	AV	AR 1	AR 2
~~315/80 R 22.5~~	~~AV~~	~~AR 1~~	~~AR 2~~
315/70 R 22.5	AV	AR 1	AR 2
295/80 R 22.5	AV	AR 1	AR 2
~~12 R 22.5~~	~~AV~~	~~AR 1~~	~~AR 2~~

7. Charges maximales techniquement admissibles (cf. plaque constructeur) : (1)

Essieu AV :	7500	~~7100~~
Essieu AR 1 :	10500	~~10500~~
Essieu AR 2 :	10500	~~10500~~

8. Eléments mécaniques conditionnant les charges maximales sur les essieux : Néant.
9. Type de suspension :
   9.1. Type de suspension sur l'essieu moteur : (1)

Mécanique	AV	AR 1	AR 2
Ni pneumatique, ni équivalente à une suspension pneumatique (*)			
~~Pneumatique ou équivalente à une suspension pneumatique~~ (*)			

   (*) au sens de l'annexe II de la directive 96/53 CEE modifiée.
10. Type de frein :

Disques	AV	
Tambours		AR 1 AR 2

11. Type des cylindres de frein :

AV :	24/24
AR1 :	27
AR2 :	27/24

(1) Rayer la mention inutile. (2) A compléter.

DAF TRUCKS France
Z.I. Paris Nord II
95943 ROISSY CDG CEDEX
Tél. 01.49.90.80.00 - Fax 01.49.90.80.37

ZF Intarder 200 Kg

AU – 2146.98.04

DESCRIPTION DES VEHICULES DAF

FAMILLE FAT 85 Type AT 86 NC Versions A0 / A1 / A2 / A3 (40, 45, 50, 55, 60)

(AT 86 = porteur 6x4 de série 85, N = exécution standard, C = moteur EURO 3,
A = avec ABS, 0 = 250 kW, 1 = 280 kW, 2 = 315 kW, 3 = 355 kW)

0. GENERALITES

0.1. Constructeur : DAF Trucks N.V. - Eindhoven - Hollande
0.1.1. Représentant accrédité en France :
DAF Trucks France
B.P. 50396 - Paris Nord II
95943 ROISSY CDG Cedex - Tél. 01.49.90.80.00.
0.2. Marque : DAF
0.3. Genre : Châssis cabine pour **CAM - VASP.**
0.4. Type : AT 86 NC
Versions : A0 / A1 / A2 / A3 (40, 45, 50, 55, 60)
0.5. Puissance administrative : 34 CV

1. CONSTITUTION GENERALE

1.1. Nombre d'essieux et de roues : 3 essieux, 6 roues, monte simple sur l'essieu 1, monte jumelée sur les essieux 2 et 3.
1.1.1. Emplacement des roues motrices : Roues des essieux 2 et 3.
1.1.2. Emplacement des roues directrices : Roues de l'essieu 1.

1.2. Dimensions des pneumatiques :
Avec maxi. 7,5 t AV : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 13 R 22.5 (indices mini : 154/ - G) ou 385/55 R 22.5, 385/65 R 22.5 (indices mini : 154 G).
maxi. 7,1 t AV : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 295/80 R 22.5, 12 R 22.5, 13 R 22.5 (indices mini : 152/ - G) ou 385/55 R 22.5, 385/65 R 22.5 (indices mini : 152 G).
Avec maxi. 10,5 t AR 1 et AR 2 : 315/80 R 22.5, 315/70 R 22.5, 295/80 R 22.5, 12 R 22.5 ou 13 R 22.5 (indices mini : - /142 G).

1.3. Constitution du châssis ou de la coque : Châssis droit en profilés métalliques.

1.4. Emplacement et disposition du moteur : Au-dessus de l'essieu AV, longitudinalement.

1.5. Emplacement de la cabine de conduite : Avancée, basculable.
CN : Cabine Normale - CC : Cabine Couchette - CE : Cabine Espace.

2. POIDS et DIMENSIONS (Kg et M)

Au sein de la présente notice, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

	Porteur - remorqueur				Porteur
2.1. Poids total autorisé en charge	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
2.2. Poids total roulant autorisé :					
2.2.1. Sans système de freinage de remorque :					
2.2.1.2. Avec remorque équipée de freins à inertie	-	-	-	-	29 500
2.2.2. Avec système de freinage de remorque	44 000 **	40 000	38 000	36 000	-
2.3. Poids totaux autorisés lorsque le véhicule circule sous le couvert de l'autorisation spéciale délivrée en application de l'article R 433-1 du Code de la Route :					
2.3.2. Poids total roulant autorisé	80 000	80 000	-	-	-
2.4. Charges maximales admissibles :					
MAXI : 7500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR					
2.4.1. Sur l'essieu 1	7 500	7 500	7 500	7 500	7 500
2.4.2. Sur l'essieu 2	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500
2.4.3. Sur l'essieu 3	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500
MAXI : 7100 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR					
2.4.1. Sur l'essieu 1	7 100	7 100	7 100	7 100	7 100
2.4.2. Sur l'essieu 2	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500
2.4.3. Sur l'essieu 3	10 500	10 500	10 500	10 500	10 500
2.5. Voie avant	2,081	2,081	2,081	2,081	2,081
2.6. Voie arrière	1,824	1,824	1,824	1,824	1,824

**44 000 Kg uniquement lorsque le véhicule est équipé d'une carrosserie PTE CONT et circule avec une remorque attelée genre REM ou RETC, carrosserie PTE CONT.

CHASSIS - CABINE	40 CN	40 CC	40 CE	45 CN	45 CC	45 CE	50 CN	50 CC	50 CE	55 CN	55 CC	55 CE	60 CN	60 CC	60 CE
2.7. Empattement (F : de l'essieu 1 à l'axe du tandem AR)	4,05	4,05	4,05	4,55	4,55	4,55	5,00	5,00	5,00	5,55	5,55	5,55	6,00	6,00	6,00
2.7.2. Empattement du tandem AR	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
2.7.3. Empattement moyen théorique (F')	4,05	4,05	4,05	4,55	4,55	4,55	5,00	5,00	5,00	5,55	5,55	5,55	6,00	6,00	6,00
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche (1) :															
2.8.0. Total	8485	8605	8695	8540	8660	8750	8645	8765	8855	8755	8875	8965	8895	9015	9105
2.8.1. Sur l'essieu 1	4420	4535	4620	4460	4575	4660	4480	4595	4680	4500	4615	4700	4520	4635	4720
2.8.2. Sur les essieux 2 et 3	4065	4070	4075	4080	4085	4090	4165	4170	4175	4255	4260	4265	4375	4380	4385
2.9. Porte à Faux AV	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
2.10. Porte à Faux AR (2)	2,65	2,65	2,65	2,90	2,90	2,90	3,20	3,20	3,20	3,75	3,75	3,75	3,25	3,25	3,25
2.11. Longueur Hors Tout	8,08	8,08	8,08	8,83	8,83	8,83	9,58	9,58	9,58	10,68	10,68	10,68	10,63	10,63	10,63
2.12. Largeur Hors Tout	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49	2,49
LIMITES POUR VEHICULE CARROSSE															
2.8. Poids à vide du véhicule en ordre de marche.															
Valeurs limites minimales pour le véhicule carrossé :															
2.8.0. Total	8485	8605	8695	8540	8660	8750	8645	8765	8855	8755	8875	8965	8895	9015	9105
2.8.1. Sur l'essieu 1 (3)	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000	4000
2.8.2. Sur les essieux 2 et 3 (3)	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400	3400
2.9. Porte à Faux AV	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38	1,38
MAXI : 7500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR.															
2.10. Porte à Faux AR (2) :															
2.10.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2,22	1,83	1,87	2,58	2,21	2,24	2,91	2,53	2,57	3,30	2,93	2,98	3,61	3,25	3,31
2.10.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	3,08	2,70	2,74	3,56	3,19	3,23	3,98	3,62	3,66	4,44	4,14	4,19	4,45	4,45	4,45
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3,20	2,82	2,86	3,68	3,31	3,35	4,10	3,74	3,78	4,56	4,26	4,31	4,57	4,57	4,57
2.11. Longueur Hors Tout Maxi	8,63	8,25	8,29	9,61	9,24	9,28	10,48	10,12	10,16	11,49	11,19	11,24	11,95	11,95	11,95
MAXI : 7100 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR.															
2.10. Porte à Faux AR (2) :															
2.10.1. Mini sans ferrure ni accessoire	2,40	2,02	2,06	2,79	2,42	2,46	3,14	2,77	2,81	3,56	3,19	3,24	3,90	3,54	3,59
2.10.2. Maxi sans ferrure ni accessoire	3,08	2,70	2,74	3,56	3,19	3,23	3,98	3,62	3,66	4,44	4,14	4,19	4,45	4,45	4,45
2.10.3. Maxi avec ferrures et accessoires	3,20	2,82	2,86	3,68	3,31	3,35	4,10	3,74	3,78	4,56	4,26	4,31	4,57	4,57	4,57
2.11. Longueur Hors Tout Maxi	8,63	8,25	8,29	9,61	9,24	9,28	10,48	10,12	10,16	11,49	11,19	11,24	11,95	11,95	11,95
2.12. Largeur Hors Tout Maxi (6)	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55	2,55
2.13. Intervalle autorisé pour la projection verticale du C.d.G. (5) (carrosserie, aménagements, équipements et cargaison) : MAXI : 7500 Kg AV et 10500 / 10500 Kg AR.															
2.13.1. Distance Mini	0,10	0,07	0,05	0,10	0,07	0,05	0,11	0,07	0,05	0,11	0,08	0,05	0,12	0,08	0,05
2.13.2. Distance Maxi	0,68	0,66	0,64	0,76	0,73	0,72	0,83	0,81	0,79	0,93	0,89	0,87	1,00	0,97	0,94