408

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSÉCURITÉ CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C73711404

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/10/2026	26053055

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

20/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S058C028

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE TECHNIQUE FOURCHAMBAULT

(3) COORDONNÉES : 69 RUE GAMBETTA
58600 FOURCHAMBAULT
Tél : 03 86 90 93 60

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 003S1034

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CM-178-BL (F)	22/10/2012	22/10/2012

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	BOXER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3YCSMFC12293880	N1	CTTE

Type/CNIT	Énergie
N10PGTCT002H772	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

88566

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré ARD
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement
7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, C, D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, ARG, D
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD
7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2018 : 36941 km / 24/10/2019 : 45116 km / 21/10/2020 : 54273 km / 20/10/2021 : 63740 km / 18/10/2022 : 70581 km / 06/10/2023 : 75971 km / 24/10/2024 : 81470 km / 21/10/2025 : 86384 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-15.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		2 %	
Forces verticales :	1339 daN			784 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	385 daN	401 daN	241 daN	222 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	385 daN	401 daN	241 daN	222 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 58 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 14 %

Émissions à l'échappement
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:0.74 m-1 C2:0.77 m-1 C3:0.69 m-1 Moyenne:0.73 m-1

Feux de croisement (-3 % à -1%) : -3.8 % -3.2 %