EXEMPLAIRE REMIS A L'USA

N° d'imprimé :S 637510468

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	01/04/2026	26068180

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

31/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S001S095

(9) RAISON SOCIALE : CONTROLE AUTOMOBILE DE L'AIN

(3) COORDONNÉES :
Tel. : 0474247228
3 RUE Jean Morgon
01000 BOURG EN BRESSE

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 001S0086
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
2989 XD 01 (F)	06/11/2002	31/10/2002

Marque	Désignation commerciale
RENAULT	MASTER

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1FDBNH527461050	N1	VASP

Type/CNIT	Énergie
FDBNH5	GO

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation.

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

140749

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillance(s) majeure(s)

2.1.5.d.2. DIRECTION ASSISTEE : Mécanisme fêlé ou peu fiable
3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant
4.4.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD Répétiteur.
4.5.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIERE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, ARG.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.
6.1.1.c.2. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage, D.
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATERALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AVD.
7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant
8.2.22.e.2. OPACITE : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Fuite injecteur, niveau d'eau

Défaillance(s) mineure(s)

5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, ARG,ARD,AVD,AVG.
6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, G,D.
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNEES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées, ARD.
6.2.5.a.1. SIEGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :

31/10/2018 : 108229km / 30/10/2019 : 113346km / 29/10/2020 : 117880km / 28/10/2021 : 122191km / 28/10/2022 : 126123km / 27/10/2023 : 131415km / 29/10/2024 : 136362km /

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.0m/Km			
Dissymétrie suspension (≤30%):	2%		5%	
Forces verticales :	1277daN		849daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	423daN	396daN	284daN	298daN
Déséquilibre (<20%):	7%		5%	
Forces de freinage (efficacité) :	423daN	396daN	284daN	298daN
Taux d'efficacité (≥ 50%):	65%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%				
Feux de croisement (-3% à -0,5%)	-1.8%	-2.2%		